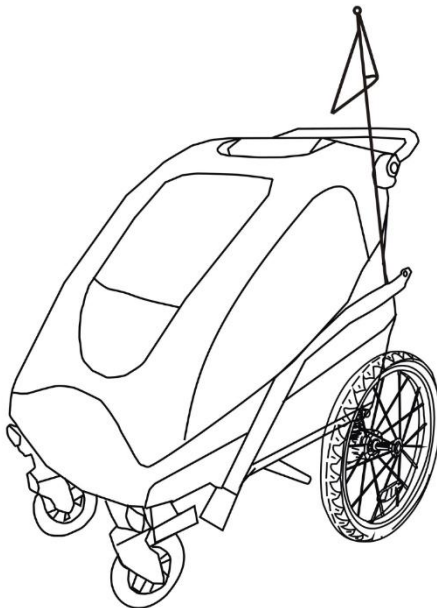


Beemoo · SPORTY TRAIL



IMPORTANT!

READ CAREFULLY AND KEEP
FOR FUTURE REFERENCE

Model: Beemoo Sporty Trail
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

VIKTIGT!

LÄS NOGA OCH BEHÅLL FÖR
FRAMTIDA REFERENS

Modell: Beemoo Sporty Trail
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

VIKTIG!

LES NØYE OG BEHOLD FOR
FREMtidig REFERANSE

Modell: Beemoo Sporty Trail
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

VIGTIGT!

LÆS OMHYGGEELIGT OG GEM
TIL FREMTIDIG REFERENCE

Model: Beemoo Sporty Trail
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

TÄRKEÄÄ!

LUE OHJEET HUOLELLISESTI
JA SÄILYTÄ NE TULEVAA
TARVETTA VARTEN

Malli: Beemoo Sporty Trail
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018




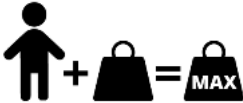




WICHTIG!

LESEN SIE DIESE HINWEISE
AUFMERKSAM UND
BEWAHREN SIE SIE FÜR
ZUKÜNFTIGE FRAGEN AUF

Modell: Beemoo Sporty Trail
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018



22 kg

	
	22 kg x 2
	45 kg
	6 m - 4 y
	111 cm
	15,9 kg
	<p>Stroller set: 101x80x91 cm</p> <p>Trailer style: 157x80x94 cm</p> <p>Jogger-set: 143x80x91 cm</p> <p>Folded: 93,5x22,5x67 cm</p>



1. WARNING

Read these instructions carefully before assembling and using the product. Retain these instructions for future reference.

WARNING! Never leave the child unattended.

WARNING! Use a harness as soon the child can sit unaided.

WARNING! Always use the restraint system.

WARNING! This product is not suitable for running or skating.
(Unless the suitable jogger set is used accordingly.)

WARNING! This seat unit is not suitable for children under 6 months.

WARNING! Ensure that all the locking devices are engaged before use.

WARNING! To avoid injury ensure that the child is kept away when unfolding and folding this product.

WARNING! Do not let the child play with this product.

WARNING! Check that the trailer is correctly assembled before use.

- The assembly may only be carried out by an adult.
- Not following the instructions and safety information in this manual can result in serious injury or death to the passenger or driver!
- Any additional load on the handlebar will affect the stability of the trailer.
- Do not use this trailer on stairs or escalators.
- Do not transport additional children or bags with this trailer.
- Be careful not to pinch your fingers when folding and unfolding this child carrier.
- Make sure that the child's limbs, clothing, laces or toys do not come into contact with moving parts of the van.
- Do not install a car seat or other seating device.
- The maximum weight for one child is 22 kg.
- The maximum load of the luggage compartment is 6 kg.
- The parking brake must always be applied while children are getting in and out.
- Always wear a helmet that complies with local regulations.
- Never ride at night without proper lighting. Follow all locally applicable legal requirements regarding lighting.

- Be extremely careful when driving with the trailer. Do not drive faster than 16 km/h and slow down to less than 10 km/h when cornering and on bumpy roads.
- The drawbar load should not be less than 3 kg and not exceed 8 kg.
- Always fasten the safety catch strap of the hitch. Do not use the bicycle trailer if you cannot attach the safety strap to the frame of your bicycle for any reason! If the catch strap is not fastened, the trailer can separate from the bike. The bicycle should be safety checked by a qualified bicycle mechanic before using the trailer.
- The child carrier becomes unstable if the manufacturer's recommended load is exceeded. Do not use it for children who exceed the maximum permissible weight.
- Before each journey, make sure that both wheels are securely engaged in the axle of the transporter.
- This vehicle shall be used only for up to 2 children for which it has been designed.
- Cycle trailers pulled by an EPAC can be restricted by law.
- Obey all local legal requirements.

2. PART LIST

- A) Frame
- B) Rear wheels with reflector
- C) Jogger wheel (sold separately)
- D) Wheel outriggers (sold separately)
- E) Buggy wheels
- F) Drawbar with axle coupling
- G) Axle coupling
- H) Safety pennant



3. ASSEMBLING

Assembling the Base Frame

1. Reach into the folded bicycle trailer and pull the handlebar.
2. Pass the frame part to which the handlebar is attached under the linkage of the frame. Note: The angle of the handlebar can be adjusted by pressing both grey buttons simultaneously.
3. Connect the frame part to which the handlebar is attached to the frame of the bicycle trailer using the black fastening hooks.
4. Secure the black fastening hooks by turning the blue locks until they engage.
5. The parts are correctly connected to each other when the connection looks like in picture 5, the textile cover is taut and nothing wobbles. Note: Secure the textile cover by folding it over the frame and closing the Velcro fastener.



Folding the Base Frame

1. Set the handlebar to the lowest position.

Note: The angle of the handlebar can be adjusted by pressing both blue buttons simultaneously.

2. Open the Velcro fastener that connects the textile cover to the frame.

3. To release the blue fastening hooks, press the blue fastening hooks down until they are free.

4. Push the frame part to which the handlebar is attached downwards until it is released from the anchorage. Pass this part under the frame linkage.

5. Now fold the frame together.

6. The frame is correctly folded when it looks like in picture



Use of the Safety Belt

The 5-point safety harness system consists of two shoulder straps, two lap straps and a crotch strap secured in a buckle. Padded shoulder straps provide more comfort.

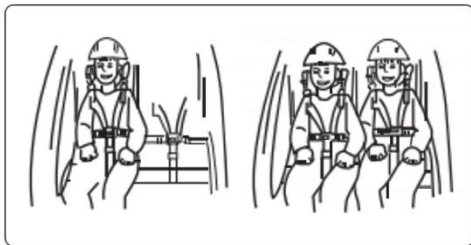
Warning: Never transport babies under 6 months or children who cannot yet sit independently.

1. Open the straps by first pressing the red buttons and at the same time the black buttons on the buckle. The individual straps should now come out of the buckle.
2. let the crotch strap hang down towards the footwell and place the two shoulder straps and the lap straps to the sides of the seat for the time being, so that you can comfortably put your child into the seat.
3. Place the child in the seat with the harness open.
4. guide the crotch strap with the buckle between the child's legs upwards to the upper body. 5. Guide the hands away from the child.
5. pass the child's hands between the shoulder straps and lap straps. Place the shoulder straps over the child's shoulders. Now insert the ends of the straps into the buckle. Tip: The seat belts can be adjusted to the child's height.
6. Adjust the seat belts so that the child is held securely by the belts, but not so tight that the seat belts cut in. Tip: If a flat hand can be slid between the straps and the baby's body, the straps are usually adjusted correctly.

Warning: The distance between the shoulder and lap belts and the child's body should be as small as possible so that the child is held optimally in the seat. If the distance is too great, the child cannot be restrained sufficiently in the seat, which can lead to life-threatening injuries in the event of an accident. If the distance is too small, the seat belts may possibly cut into the child's body.

Warning: Always fasten the child's seat belt! Your child could otherwise suffer life-threatening injuries in dangerous situations.

Warning: Seat belts that are adjusted too loosely or buckles that are not properly fastened can cause life-threatening injuries to your child in the event of an accident.

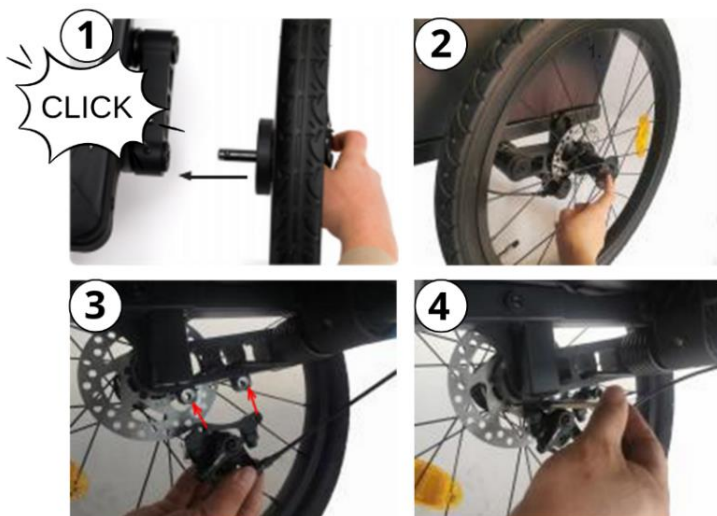


Attaching the Rear Wheels

Insert the rear wheels into the openings on the frame. When you hear a click, the rear wheels are correctly fixed and locked in place. Note: The rear wheels can be removed by pressing the button located in the middle of the wheel. Then fix the disc brake with two screws in both side by tool.

Warning! After mounting, check the locking by pulling both wheels back and forth! The wheels must not be able to be pulled out without pressing the button. Wheels that are not fully locked can come loose when riding, which can lead to accidents with life-threatening injuries.

Note: The bicycle trailer has a wheel guard. Always fold the wheel guard outwards when using it as a bicycle trailer. The wheel guard protects the rear wheels from collision.



ATTENTION! The right tires are essential! Use only the tires supplied and keep them properly maintained. Inflate the tires to 30-35 P.S. I. and check the pressure before each use. Do not use higher pressure tires as this will make the trailer bouncy and prone to tipping over when lightly loaded. We recommend only tires with road tread. Do not use off-road tires.



NOTICE! The wheel guard protects the wheels from collisions with obstacles.

Set and Release the Parking Brake

The parking brake prevents the bicycle trailer from unintentionally rolling away when stationary. It is not suitable for braking a rolling bicycle trailer. Always apply the parking brake when you:

- 1) Park the jogger or buggy.
- 2) Allow your child to get in and out of the trailer when using it as a jogger, buggy or bicycle trailer.
- 3) Fold the trailer so that it does not roll away.

The parking brake is operated by a brake lever located on the handlebar and acts on both wheels. Release the foot brake.

The parking brake can be fixed by pressing the silver button on the brake lever. The parking brake can be released by pulling the brake lever again.

WARNING! Always apply the parking brake after parking the trailer and when getting in and out of the trailer with the children. Check that the trailer cannot roll away by pulling it slightly forwards and backwards. An unsecured trailer could cause accidents with life-threatening injuries by rolling away or could roll away when getting in or out of the trailer, causing serious injuries to the children.



Hand brake

WARNING! Never drive with the parking brake applied! This can damage the brake mechanism.



Stopping device

Attaching the drawbar (bicycle trailer configuration)

- 1) Insert the drawbar into the opening on the frame. The opening is located under the front reflector.
- 2) Secure the drawbar with the blue clamp. To do this, insert both steel bolts of the clamp into the holes on the side of the bicycle trailer and close the clamp. The clamp is securely closed as soon as you hear a loud clack.

Note: Opening and closing the clamp is not smooth and requires a certain amount of force. This is necessary to guarantee a secure hold of the clamp.

ATTENTION! Both steel bolts must always be locked with the clamp when the trailer is used. Always make sure that the drawbar is securely mounted. Failure to do so may result in serious accidents and injuries.

- 3) The drawbar must always be mounted on the left side of the bicycle trailer. The drawbar must not be mounted on the right-hand side.



Mounting the Axle Coupling (quick release)

The coupling is always mounted on the left-hand side of the tractor wheel, as seen in the direction of travel. It consists of two parts: the drawbar head, which is attached to the drawbar, and the axle coupling, which is attached to the axle of the rear wheel hub of the towing bicycle. Before you mount the axle coupling, you must determine whether your bicycle is suitable for towing a trailer. Check the owner's manual of the bicycle, ask the manufacturer, or ask a bicycle dealer.

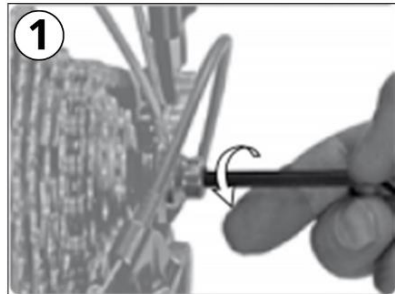
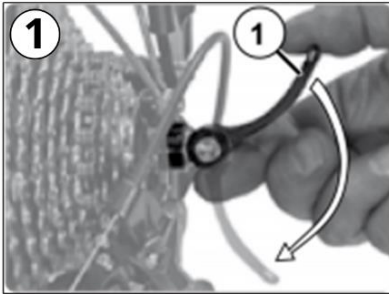
Warning! The axle coupling must be fitted correctly. An incorrectly mounted axle coupling can come loose while riding and lead to accidents with life-threatening injuries.

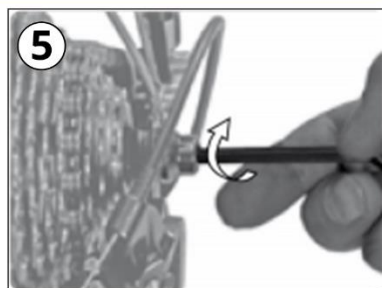
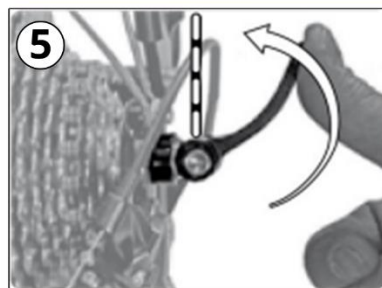
1. Open the quick-release lever on the rear wheel of the traction bike or loosen the hexagon socket screw (5 mm), depending on the version of the quick-release axle. Often the direction of movement of the clamping lever is marked "OPEN".
2. Unscrew the quick-release axle nut anticlockwise. Be careful, there is a small spring underneath that could jump away.
3. Place the axle coupling on the quick-release axle without removing the spring.
4. Screw the axle nut clockwise onto the thread of the quick-release axle with at least five full turns.
5. Align the rear wheel and close the quick-release lever or tighten the hexagon socket screw, depending on the quick-release axle version. The direction of movement of the clamping lever is often marked "CLOSE". The force you apply must increase from about halfway. In the last area shortly before the end position, the clamping lever should be difficult to move. In the end position the lever must be parallel to the frame and must not stick out.
6. Check whether the quick-release is really tightly closed by trying to turn the closed quick-release around its own axis. If the quick release can be twisted, the clamping force is not sufficient. Open the clamping lever and screw the axle nut half a turn clockwise. Repeat steps 5 and If the clamping lever cannot be closed completely, open the clamping lever and screw the axle nut half a turn anticlockwise. Repeat steps 5 and 6. Note that the axle nut must be screwed onto the thread of the quick-release axle with at least five full turns.

Warning! Less than five full turns of the thread will not ensure sufficient clamping force of the rear wheel, which can lead to accidents with life-threatening injuries. The quick release axle is then too short and must be replaced. This is available as an accessory. Contact a specialist workshop.

7. Finally, try to move the rear wheel in the dropouts to make sure that it is correctly fixed.

Warning! The rear wheel must be correctly fastened after mounting the axle coupling. An incorrectly fastened rear wheel can lead to accidents with life-threatening injuries when riding. Refer to the instruction manual of your towing bicycle. There are many different axles. If in doubt, consult a specialist mechanic.







Assembly of the Axle Coupling (solid axle)

The coupling is always mounted on the left-hand side of the tractor wheel, as seen in the direction of travel. It consists of two parts: the drawbar head, which is attached to the drawbar, and the axle coupling, which is attached to the axle of the rear wheel hub of the towing bike. Before you mount the axle coupling, you must determine whether your bicycle is suitable for towing a trailer. Check the owner's manual of the bicycle, ask the manufacturer, or ask a bicycle dealer.

Warning! The axle coupling must be fitted correctly. An incorrectly mounted axle coupling can come loose while riding and lead to accidents with life-threatening injuries.

1. Unscrew the axle nut on the left side of the rear wheel counterclockwise.

Warning! Do not remove the lock washer (2). It prevents the rear wheel from twisting in the dropouts. Riding without lock washers can lead to accidents with life-threatening injuries.

2. Place the axle coupling on the axle without removing the lock washer.

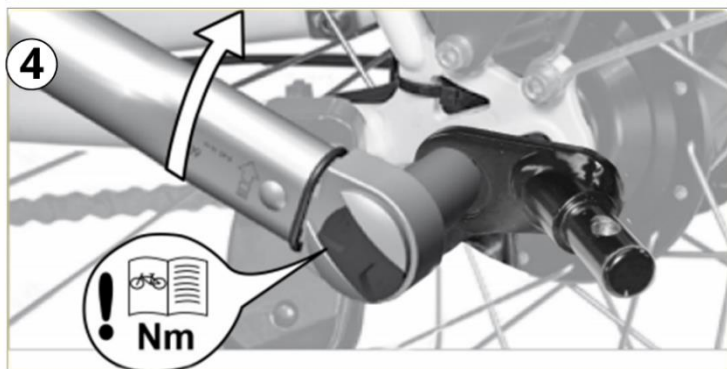
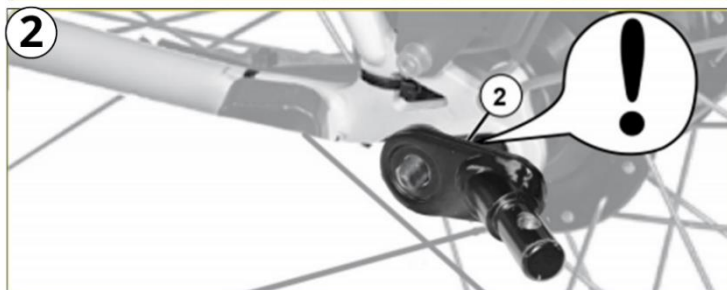
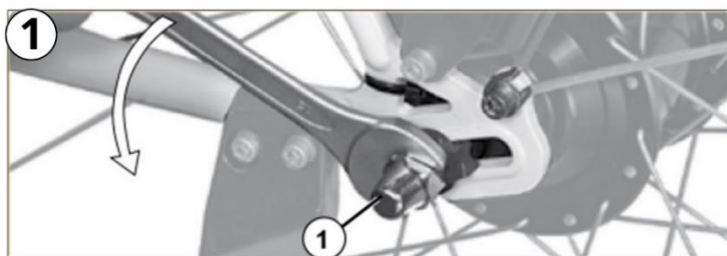
3. Screw the axle nut onto the thread of the solid axle with at least five full turns.

Warning! Less than five full turns will not ensure sufficient clamping force of the rear wheel, which can lead to accidents with life-threatening injuries. The axle coupling must not be fitted! Contact a specialist workshop.

4. Align the rear wheel and tighten the axle nut to the tightening torque specified in the instruction manual of your towing bicycle. Hold the axle coupling firmly.

5. Finally, try to move the rear wheel in the dropouts to make sure it is correctly secured.

Warning! The rear wheel must be correctly fixed after mounting the axle coupling. An incorrectly fastened rear wheel can lead to accidents with life-threatening injuries when riding. Observe the operating instructions for your towing bicycle. If in doubt, consult a specialist workshop.



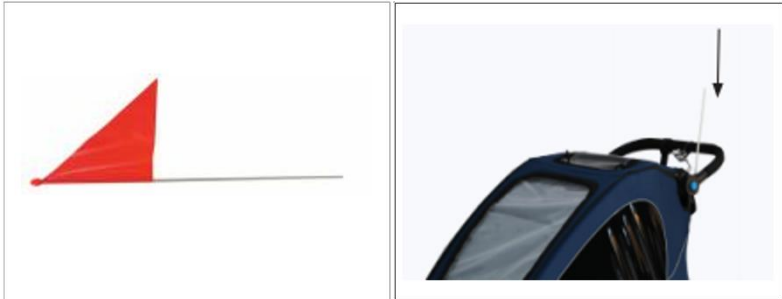
Attaching the Safety Pennant (bicycle trailer configuration)

To ensure that the bicycle trailer is better seen by other road users, you should always use the safety pennant provided. This increases your safety and that of your child. The safety pennant is inserted into a fabric tunnel located on the left side of the fabric cover.

1. put the two parts of the frame together. 2. put the safety pennant together.
2. put the safety pennant into the fabric tunnel on the fabric cover.

Warning! If you use the bicycle trailer as a bicycle trailer, the safety pennant must always be fitted. Without the safety pennant, the bicycle trailer could easily be overlooked in road traffic, which could lead to accidents with life-threatening injuries.

Note: When folding the trailer, remove the safety pennant beforehand. Otherwise, the pennant pole could break.



Coupling the trailer to the bicycle (bicycle trailer configuration)

Warning! Check whether the towing bike is approved by the manufacturer for towing trailers! Pulling trailers with an unsuitable towing bike can lead to frame fractures and accidents with life-threatening injuries.

Coupling should always be done without a child in the trailer.

1. open the safety bar of the cotter pin. The cotter pin is located on the drawbar head and remove the cotter pin.
2. Lift the drawbar and push the drawbar head onto the axle coupling mounted on the bicycle.
3. Put the cotter pin back into the hole provided on the drawbar head and close the safety bar. Caution. Make sure that the connection is secure by pulling on the drawbar.
4. Pass the safety strap around the frame tube and hook the carabiner into the holder on the drawbar. Make sure that the safety strap does not get caught in the spokes or disc brakes.

Warning! Make sure that the axle coupling is correctly fixed in the drawbar head. If it is not fixed correctly, the trailer may come loose while driving, which may lead to accidents with life-threatening injuries.

Warning! Never drive without securing the drawbar with the safety strap! If the trailer comes loose, it will still be connected to the bicycle. Failure to observe this can lead to accidents with life-threatening injuries.



Mounting the buggy wheels (buggy configuration)

If the bicycle trailer has the drawbar or the jogger wheel set mounted, first remove these elements and insert the blue fastening hooks back into the holes provided. Make sure that the fastening hooks are closed.

Tip: To familiarise yourself with the assembly, we recommend that you first lift the bicycle trailer at the front, tilt it backwards and support it on the handlebar. Make sure that the surface under the trailer is clean and smooth so as not to soil or damage the textile cover. Later, when you are familiar with the assembly, it is enough to lift the trailer slightly at the front for this work.

1. lift the trailer at the front or tilt it backwards.
2. insert the buggy wheel into the buggy wheel holder as far as it will go until you hear and feel it engage.
3. to remove the buggy wheel, press the blue button and pull the buggy wheel out.



Mounting the jogger wheel (jogger configuration)

If the drawbar or the buggy wheels are mounted on the bicycle trailer, first dismantle these elements. The jogger set consists of two-wheel arms, a jogger wheel and a catch strap. The two-wheel outriggers are mounted in a similar way to the drawbar. The left-hand outrigger is inserted into the receptacle of the drawbar and the right-hand outrigger is inserted into an identically constructed receptacle on the right-hand side.

1. Lift the trailer at the front or tilt it backwards.
2. Now insert the jogger wheel into the dropouts of the wheel arms and do not tighten the axle nut completely.
3. open and remove the blue clips. Then insert the wheel arms into the receptacles. The blue adjustment wheels must point downwards.

4. Fix the wheel arms with the help of the blue clamps. To do this, insert both steel bolts of the clamp into the holes on the side of the bicycle trailer and close the clamp. Then tighten the axle nut, close the quick-release lever. Check that the wheel and outriggers are fixed by pulling on them.

Note: Opening and closing the clamp is not smooth and requires a certain amount of force. This is necessary to guarantee a secure hold of the clamp.

WARNING! The jogger wheel and the wheel outriggers must be correctly fixed after assembly. Riding with an incorrectly fastened jogger set can lead to accidents with life-threatening injuries. If in doubt, contact a specialist workshop!

Tip: If the trailer does not drive exactly straight ahead in the jogger configuration, the track can be adjusted by turning the adjusting rings on the dropouts.





Adjust the positions of wheel suspension

There are two positions of rear wheel suspension. In the 1st position, it is for the maximum weight in 22kgs; And in the 2nd position, it is for the maximum weight in 22+22kgs.



When you open the frame, the suspension is in the 1st position. If you want to take maximum weight more than 22kgs, please use the tow bar, and lift it into the 2nd position.

When adjusting from the 2nd position to the 1st position, you need to lift the tow bar first and press the blue button down at the same time. When it falls off, then press the tow bar down.

WARNING! Please be sure to adjust the shock gear according to the weight or number of passengers.

- The trailer is not suitable for children under 6 months. Children must be at least 6 months old and able to sit upright independently. If the transporter is used for cycling, the child must be old enough to wear a helmet and sit upright. Consult your pediatrician if the child is younger than one year.
- Prevent injury to children from accidentally falling or sliding out. Always wear the seat belt.
- When using this child carrier with only one child, the child should sit on the right side.
- The user of this child carrier must be aware of the hazards of cold wind and heat exhaustion when a child is either less active due to sitting in colder temperatures for extended periods of time or sitting in warm temperatures for extended periods of time without adequate ventilation or hydration.
- If the child carrier is used as a bicycle trailer, the weather cover should be closed to prevent dirt and dust from entering the carrier.
- If the child carrier is used for cycling, a reflector with a test mark must be visibly attached to the rear.
- Before each ride, make sure that the hitched child carrier does not interfere with the brakes, pedals or steering of the bicycle.
- The use of a trailer changes the stability, handling and braking characteristics of your bicycle.
- When turning right, the angle between the towing bicycle and the child carrier must not exceed 45°.
- When turning left, the angle must not exceed 90°.
- Always use a safety pennant.
- The quick release nut must be fully tightened with at least two turns of the bolt over the end of the quick release nut on the quick release to ensure that the rear wheel of the bicycle does not come loose. Always ensure that the quick release system is correctly fitted. An incorrectly fitted quick release system can cause the rear wheel to accidentally come loose.
- The rear axle nut must be tightened with at least 5 full turns to ensure that it is tight. You can replace the original nut on some axles to make room for the axle coupling. To be sure, ask your specialist bicycle dealer. Depending on the type of hub, the original washer must remain on the frame as a torque support. Please follow the hub assembly instructions and the manufacturer's torque specifications when tightening the axle nut.
- Inline skating is not permitted with the product.
- Always use the restraint system.
- Do not let your child play with this item.



- Safety may be compromised if you use accessories that have not been approved by Jollyroom AB.
- Do not use this child carrier near open or
- Use and care of the child carrier affect its performance and safety.
- Only spare parts supplied or recommended by the manufacturer/dealer may be used.
- Be aware that a hitched trailer increases the braking distance of the bicycle.

4. CARE AND MAINTENANCE

Maintain and clean the trailer regularly to keep it in good condition for a long time.

- Check your trailer and accessories regularly for damage and signs of wear:
- Check all metal components for possible breaks or cracks. Do not use the trailer if any metal components are cracked or damaged.
- Check the trailer for bent, defective, missing or loose fasteners or catches. Tighten loose fasteners or catches and replace damaged or missing parts.
- Inspect the fabric regularly for tears, worn spots or other signs of damage.
- Clean the child carrier regularly with warm water and a mild soap solution. Never use aggressive cleaning agents or solvents.
- Clean the wheel axles and lubricate all exposed moving parts with grease or oil. Always check the wheels and carry out maintenance at least once a year.

Storage:

Store your trailer and accessories in a dry place out of direct sunlight. • Before storage, the child carrier must be dry to prevent the formation of mold or bacteria

1. VARNINGAR

Läs dessa instruktioner noggrant innan du monterar eller använder denna produkt. Spara instruktionerna för framtida referens.

WARNING! Lämna aldrig barnet utan uppsikt.

WARNING! Använd sele i vagnen så snart barnet kan sitta utan stöd.

WARNING! Använd alltid bältssystemet.

WARNING! Denna produkt är inte lämplig för att springa eller åka inlines med.

(Undantag om det tillhörande jogging-kittet används korrekt.)

WARNING! Denna sittdel är inte lämplig för barn under 6 månader.

WARNING! Se till att alla låsanordningar är spärrade innan du använder vagnen.

WARNING! För att undvika skada, se till att barnet är ur vägen när du faller ut och ihop denna produkt.

WARNING! Låt inte barnet leka med denna produkt.

WARNING! Kontrollera att fastsättningsanordningen för insatsen är korrekt fastsatt innan vagnen tas i bruk.

- Denna produkt ska monteras av en vuxen.
- Om du inte följer monteringsanvisningarna och säkerhetsinformationen kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- All extra belastning på styret kommer att påverka cykelvagnens stabilitet.
- Använd inte denna cykelvagn i trappor eller rulltrappor.
- Transportera inte ytterligare barn eller väskor med denna cykelvagn.
- Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna när du faller ihop och faller ut denna cykelvagn.
- Se till att inga armar, ben eller andra kroppsdelar, klädesplagg, snören eller leksaker kommer i kontakt med rörliga delar av cykelvagnen.
- Installera inte en bilbarnstol eller annan sittanordning i cykelvagnen.



- Maximal belastning vid användning med ett barn är 22 kg.
- Maximal belastning för bagageutrymmet är 6 kg.
- Parkeringsbromsen måste alltid vara åtdragen när barn kliver in och ut ur cykelvagnen.
- Bär alltid en hjälm som överensstämmer med lokala föreskrifter.
- Använd aldrig cykelvagnen på natten utan ordentlig belysning. Följ alla tillämpliga lagkrav angående belysning.
- Var väldigt försiktig när du kör med cykelvagnen. Kör inte fortare än 16 km/h och sakta ner till mindre än 10 km/h vid svängar och på gropiga vägar.
- Dragstångens belastning bör inte vara mindre än 3 kg och inte överstiga 8 kg.
- Fäst alltid säkerhetsspärrbandet när du kopplar på cykelarmen. Använd inte cykelvagnen om du av någon anledning inte kan fästa säkerhetsremmen i ramen på din cykel! Om spärremmen inte är fastsatt kan cykelvagnen lossna från cykeln. Cykeln bör säkerhetskontrolleras av en kvalificerad cykelmekaniker innan du använder cykelvagnen.
- Cykelvagnen blir instabil om tillverkarens rekommenderade belastning överskrids. Använd inte för barn som överskrider den högsta tillåtna vikten.
- Se till att båda hjulen är ordentligt inkopplade i cykelvagnens axel före varje resa.
- Detta fordon får endast användas för upp till 2 barn som det är designat för.
- Vikten och åldern på barnet som fordonet är lämpligt för är upp till 22 kg eller 4 år, beroende på vad som kommer först.
- Cykelsläp som dras av en EPAC kan begränsas enligt lag.
- Följ alla lokala lagkrav.

2. PRODUKTDELAR

- A) 1x Cykelvagn
- B) 2x Bakhjul med reflexer
- C) 1x Jogginghjul (säljs separat)
- D) 2x Hjulstödben (säljs separat)
- E) 2x Barnvagnshjul
- F) 1x Dragstång
- G) 1x Cykelfäste
- H) 1x Säkerhetsvimpel



3. MONTERING

Monera Cykelvagnen

1. Ta tag i handtaget i den hopfällda cykelvagnen.
2. Dra bakåt och fäll ut styret hela vägen igenom ramdelen som handtaget är fäst på.

Observera: Vinkeln på styret kan justeras genom att trycka in de grå knapparna samtidigt.

3. Fäst ramdelen som styret är fäst på till ramen på cykelvagnen med hjälp av de svarta fästkrokarna.
4. Fäst de svarta fästkrokarna genom att vrida de blå låsen tills de hakar fast.
5. Delarna är korrekt fästa till varandra när anslutningen ser ut som i bild 5, när textilöverdraget är spänt och inget vinglar.

Obs: Fäst textilöverdraget genom att vika det över ramen och förslut kardborrefästet.



Fäll ihop Cykelvagnen

1. Ställ in styret i det lägsta läget. **Obs: Styrets vinkel kan justeras genom att trycka på båda blå knapparna samtidigt.**
2. Öppna kardborrfästet som förbinder textilöverdraget med ramen.
3. För att lossa de blå fästkrokarna trycker du ner dem tills de är fria.
4. Skjut ramdelen som styret är fäst på nedåt tills den släpps från fästet. Fäll ner denna del under ramlänken.
5. Vik nu ihop ramen.
6. Cykelvagnen är korrekt nedfälld när den ser ut som på bild 6.



Användning av säkerhetsbältet

Fempunktsbältet består av två axelremmar, två höftband och en grenrem fäst i ett spänne. Vadderade axelband ger ytterligare komfort.

Varning! Transportera aldrig spädbarn under 6 månader i cykelvagnen, eller barn som ännu inte kan sitta upp själv.

1. Lossa bältet genom att trycka på de röda knapparna och de svarta knapparna på spännet. Bältesremmarna ska nu komma ut ur spännet.

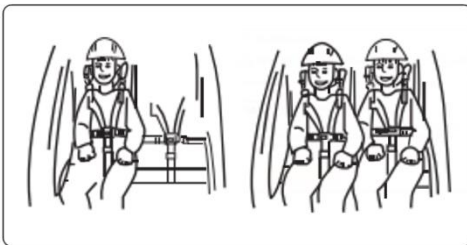
2. Låt grenremmen hänga ner mot fotutrymmet och placera de två axelremmarna och höftbanden på vardera sida av sätet för tillfället så att du bekvämt kan sätta ditt barn i sätet.
3. Placera barnet i sätet med selen öppen.
4. Styr grenremmen med spännet mellan barnets ben uppåt till överkroppen.
5. För axelremmarna över barnets axlar och knäpp dem i bältesspännet.
Tips: Säkerhetsbältet kan justeras efter barnets längd.
6. Justera säkerhetsbältet och dra åt för en säker och bekväm passform, men inte så hårt så att bältet skär in.

Tips: Om en platt hand får plats mellan bältet och barnets kropp är bältet vanligtvis korrekt justerat.

Varning! Mellanrummet mellan axel- och höftbältena och barnets kropp ska vara så litet som möjligt så att barnet hålls optimalt i sätet. Om mellanrummet är för stort kan inte barnet hållas tillräckligt fast i sätet vilket kan leda till livshotande skador vid en eventuell olycka. Om mellanrummet är för litet kan säkerhetsbältena eventuellt skära in i barnets kropp.

Varning! Spänn alltid fast barnets säkerhetsbälte, annars riskerar ditt barn att få livshotande skador vid eventuella olyckor eller andra farliga situationer.

Varning! Säkerhetsbälten som sitter för löst eller spänns som inte är korrekt fastspända kan orsaka livshotande skador för ditt barn i händelse av en olycka.

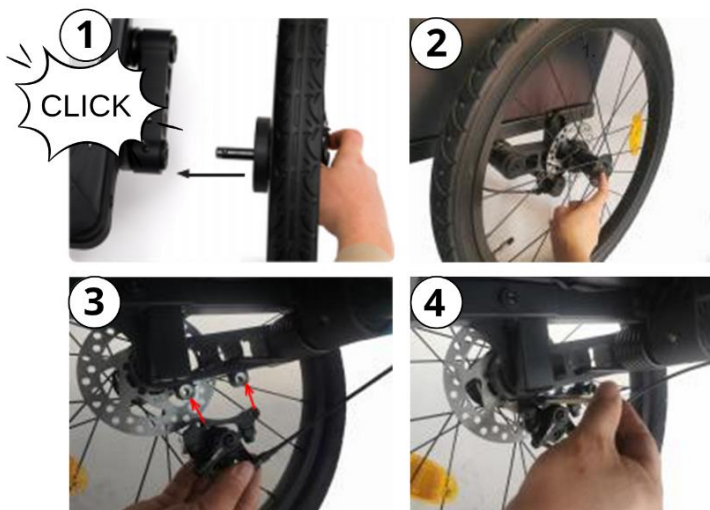


Montera bakhjulen

Sätt in bakhjulen i öppningarna på cykelvagnen. När du hör ett klick är bakhjulen korrekt fixerade och låsta. Obs: Bakhjulen kan tas av genom att trycka på placerad i mitten av hjulet. Fäst sedan skivbromsen med två skruvar på båda sidor.

Varning! Kontrollera alltid att hjulen är korrekt monterade genom att dra båda hjulen fram och tillbaka. Hjulen får inte kunna tas av utan att trycka på knappen. Om hjulen inte monteras korrekt kan de lossna under användning vilket kan leda till allvarliga personskador.

Obs: Cykelvagnen har hjulskydd. Fäll alltid hjulskydden utåt när du använder cykelvagnen. Hjulskydden skyddar bakhjulen från kollision.



OBS!

Rätt däck är viktigt. Använd endast de medföljande däcken och underhåll dem på korrekt sätt. Pumpa däcken till 30-35 P.S.I. och kontrollera trycket före varje användning. Använd inte däck med högre tryck eftersom det gör att cykelvagnen studsar och har lättare att välta vid lättare belastning. Vi rekommenderar endast däck med slitbana. Använd inte terrängdäck.



OBS! Hjulskydden skyddar hjulen från kollision.

Sätt i och lossa Parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen förhindrar att cykelvagnen oavsiktligt rullar iväg när den står stilla. Den är inte lämplig att använda för att bromsa en rullande cykelvagn. Dra alltid åt parkeringsbromsen när:

- 1) Du parkerar cykelvagnen.
- 2) Ditt barn ska kliva i eller ur cykelvagnen.
- 3) Fäller ihop cykelvagnen, så att den inte rullar iväg.

Parkeringsbromsen manövreras av en bromsspak som sitter på styret och verkar på båda hjulen samtidigt. För att aktivera parkeringsbromsen, släpp fotbromsen.

Parkeringsbromsen kan fixeras genom att trycka på den silverfärgade knappen på bromsspaken.

Parkeringsbromsen släpps genom att dra i bromsspaken igen.

WARNING! Dra alltid åt parkeringsbromsen efter att du har parkerat cykelvagnen och vid på- och avstigning. Kontrollera att cykelvagnen inte kan rulla i väg genom att dra den lätt framåt och bakåt. En osäkrad cykelvagn kan orsaka olyckor med livshotande skador.

WARNING! Kör aldrig med parkeringsbromsen åtdragen! Detta kan skada bromsmekanismen



Handbroms

Parkeringsbroms



Montera Dragstång (konfiguration för cykelvagn)

1. För in dragstången i öppningen på ramen. Öppningen är placerad under den främre reflexen.

2. Fäst dragstången med den blå klämman genom att sätta in båda stålbultarna på klämman i hålen på sidan av cykelvagnen och stäng klämman. Klämman stängs säkert när du hör en hög klapp.

Obs: Att öppna och stänga klämman går inte smidigt och kräver en viss kraft. Detta är nödvändigt för att garantera ett säkert grepp om klämman.

3. Dragstången ska alltid monteras på vänster sida av cykelvagnen. Dragstången får inte vara monterad på höger sida.



VIKTIGT! Båda stålbultarna ska alltid låsas med klämman när cykelvagnen används. Se alltid till att dragstången är korrekt monterad. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga olyckor och skador.



Montering av Axelkopplingen (snabbkoppling)

Kopplingen är alltid monterad på vänster sida av hjulet, sett från färdriktningens håll. Den består av två delar: dragstångshuvudet, som är fäst vid dragstången och axelkopplingen, som är fäst vid axeln på dragcykelns bakhjulsnäv.

Innan du monterar axelkopplingen måste du säkerställa att din cykel är lämplig för att dra cykelvagnen. Kontrollera cykelns instruktionsbok, fråga tillverkaren eller fråga en cykelhandlare.

WARNING! Axelkopplingen måste vara korrekt monterad. En felaktigt monterad axelkoppling kan lossna under färd och leda till olyckor med livshotande skador.

- 1) Öppna snabbkopplingsspaken på bakhjulet på dragcykeln eller lossa sexkanten insexskruv (5 mm), beroende på versionen av snabbkopplingsaxeln. Spännspaken är märkt "OPEN" och öppnas ofta i riktning av rörelse.
- 2) Skruva loss axelmuttern moturs. Var försiktig, det finns en liten fjäder under som kan hoppa i väg.
- 3) Placera axelkopplingen på snabbkopplingsaxeln utan att ta bort fjädern.
- 4) Skruva axelmuttern medurs på gängan på snabbkopplingsaxeln med minst fem hela varv.
- 5) Råta upp bakhjulet och stäng snabbkopplingsspaken eller dra åt insexskruven, beroende på snabbkopplingsaxelversionen. Klämarmens rörelseriktning är ofta märkt "CLOSE". Dra åt tills spännspaken är svår att flytta. Spaken ska då vara parallellt med ramen och får inte sticka ut.
- 6) Kontrollera om snabbkopplingen verkligen är ordentligt stängd genom att försöka vrida den stängda Snabbkopplingen runt sin egen axel. Om snabbkopplingen kan vridas, är klämkraften inte tillräcklig. Öppna spännspaken, skruva axelmuttern ett halvt varv medurs och upprepa steg 5. Om spännspaken inte kan stängas helt, öppna spännspaken och skruva fast axelmuttern ett halvt varv moturs. Upprepa sedan steg 5 och 6. Observera att axelmuttern måste skruvas på gängan på snabbkopplingsaxeln med minst fem hela varv.

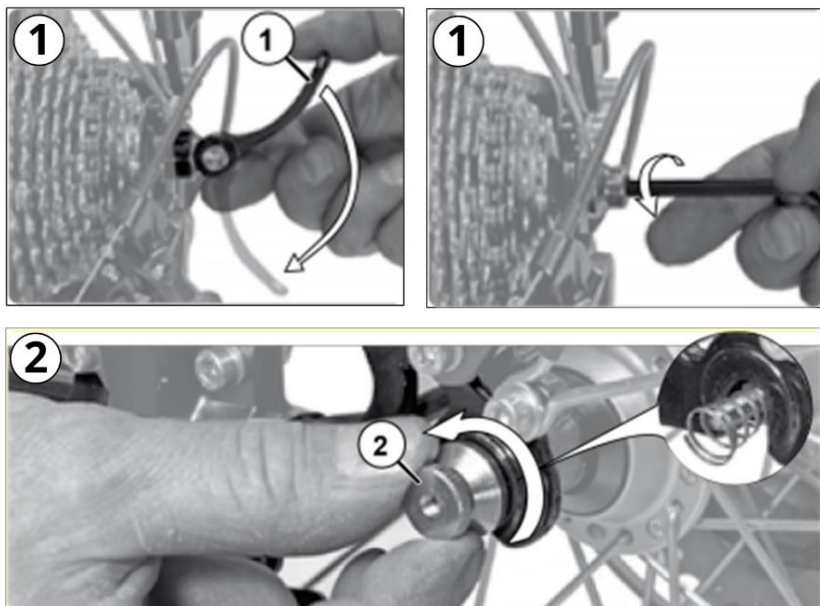
WARNING! Mindre än fem hela varv av gängan garanterar inte tillräcklig klämkraft för bakhjulet, vilket kan leda till olyckor med

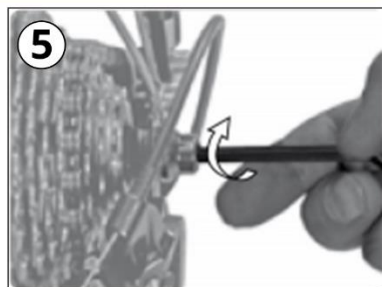
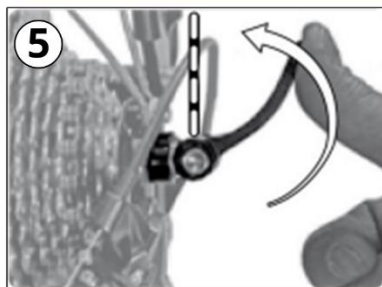
livshotande skador. Snabbkopplingsaxeln är då för kort och måste bytas ut. Denna finns som tillbehör - kontakta en fackverkstad.

7. Försök slutligen att flytta bakhjulet i hjulfästet för att se till att det är korrekt fixerat.

WARNING! Bakhjulet måste vara korrekt fastsatt efter montering av axelkopplingen. Ett felaktigt fastsatt bakhjul kan leda till olyckor med livshotande skador.

Kontrollera bruksanvisningen för din cykel. Det finns många olika axlar. Om du är osäker, kontakta en specialiserad mekaniker.





Montering av Axelkopplingen (solid axel)

Kopplingen är alltid monterad på vänster sida av hjulet, sett från färdriktningens håll. Den består av två delar: dragstångshuvudet, som är fäst vid dragstången och axelkopplingen, som är fäst vid axeln på dragcykelns bakhjulsnav.

Innan du monterar axelkopplingen måste du säkerställa att din cykel är lämplig för att dra cykelvagnen. Kontrollera cykelns instruktionsbok, fråga tillverkaren eller fråga en cykelhandlare.

WARNING! Axelkopplingen måste vara korrekt monterad. En felaktigt monterad axelkoppling kan lossna under färd och leda till olyckor med livshotande skador.

1. Skruva loss axelmuttern på vänster sida av bakhjulet moturs.

WARNING! Ta inte bort låsbrickan (2). Det förhindrar att bakhjulet vrider sig i hjulfästet. Att åka utan låsbrickor kan leda till olyckor med livshotande skador.

2. Placera axelkopplingen på axeln utan att ta bort låsbrickan.

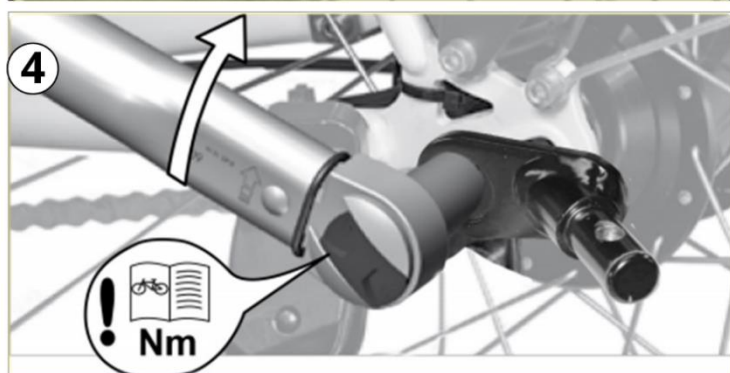
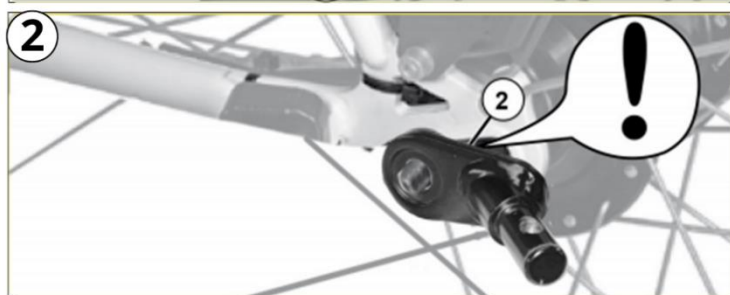
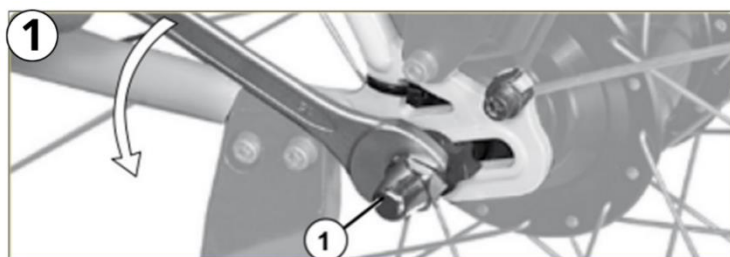
3. Skruva fast axelmuttern på den solida axelns gänga med minst fem hela varv.

WARNING! Mindre än fem hela varv garanterar inte tillräcklig spännkraft på bakhjulet, vilket kan leda till olyckor med livshotande skador. Axelkopplingen måste monteras! Kontakta en fackverkstad vid behov av hjälp.

4. Råta upp bakhjulet och dra åt axelmuttern till det åtdragningsmoment som anges i instruktionen manualen för din dragcykel. Håll stadigt i axelkopplingen.

5. Försök slutligen att flytta bakhjulet i hjulfästet för att se till att det är korrekt fixerat.

WARNING! Bakhjulet måste vara korrekt fastsatt efter montering av axelkopplingen. Ett felaktigt fastsatt bakhjul kan leda till olyckor med livshotande skador. Kontrollera bruksanvisningen för din cykel. Det finns många olika axlar. Om du är osäker, kontakta en specialiserad mekaniker.



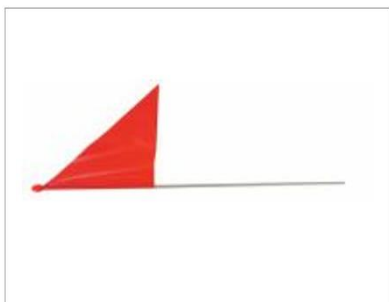
Fästa Säkerhetsvimpeln (cykelvagnskonfiguration)

För att cykelvagnen ska ses bättre av andra trafikanter bör du alltid använda säkerhetsvimpeln som kommer med cykelvagnen. Detta ökar din och ditt barns säkerhet. Säkerhetsvimpeln förs in i en tygtunnel som är placerad på vänster sida av överdraget.

1. Sätt ihop de två delarna av säkerhetsvimpeln.
2. För in säkerhetsvimpeln i tygtunneln på tygöverdraget.

Varning! Säkerhetsvimpeln ska alltid sitta på vid användning av cykelvagnen. Utan säkerhetsvimpeln kan cykelvagnen lätt förbises i trafiken, vilket kan leda till olyckor med livshotande skador.

Obs: Glöm inte att ta av säkerhetsvimpeln innan du fäller ihop cykelvagnen, annars kan vimpelstången gå sönder.



Koppla Vagnen till Cykeln (cykelvagnskonfiguration)

WARNING! Kontrollera om dragcykeln är godkänd av tillverkaren för att dra cykelvagnen! Att dra cykelvagnen med en olämplig dragcykel kan leda till skador på vagnen och olyckor med livshotande skador.

Koppling ska alltid göras utan barn i cykelvagnen.

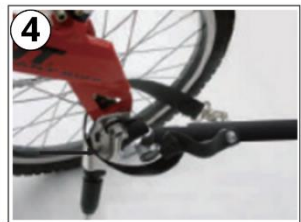
1. Öppna saxsprintens säkerhetsbygel. Sprinten sitter på dragstångshuvudet och ta bort den saxsprinten.
2. Lyft dragstången och tryck på dragstångshuvudet på axelkopplingen som är monterad på cykeln.
3. Sätt tillbaka saxsprinten i hålet på dragstångshuvudet och stäng säkerhetsbygeln.

WARNING! Se till att anslutningen är säker genom att dra i dragstången.

4. För säkerhetsremmen runt ramröret och haka fast karbinhaken i hållaren på dragstången. Se till att säkerhetsremmen inte fastnar i ekrarna eller skivbromsarna.

WARNING! Se till att axelkopplingen är korrekt fastsatt i dragstångshuvudet. Om den inte är det kan cykelvagnen lossna under körning, vilket kan leda till olyckor med livshotande skador.

WARNING! Kör aldrig utan att säkra dragstången med säkerhetsremmen! Om cykelvagnen lossnar kommer den fortfarande att vara kopplad till cykeln. Underlåtenhet att följa detta kan leda till olyckor med livshotande skador.



Montering av Barnvagnshjulen (barnvagnshjulskonfiguration)

Om cykelvagnen har dragstången eller jogginghjulet monterat, ta först bort dessa och sätt tillbaka de blå fästkrokarna i de avsedda hålen. Se till att fästkrokarna är stängda.

Tips: För att bekanta dig med monteringen rekommenderar vi att du först lyfter cykelvagnen framtill, lutar den bakåt och stöd den på styret. Se till att ytan under vagnen är ren och slät för att inte smutsa ner eller skada textilöverdraget. När du är bekant med monteringen räcker det med att lyfta cykelvagnen lite framtill för att utföra följande montering.

1. Lyft cykelvagnen framtill eller luta den bakåt.
2. Sätt in barnvagnshjulet i barnvagnshjulshållaren så långt det går tills du hör och känner att det hakar fast.
3. För att ta bort barnvagnshjulet, tryck på den blå knappen och dra ut barnvagnshjulet.

WARNING! Se till att barnvagnshjulet sitter fast ordentligt och att det inte kan lossna av sig själv! Om barnvagnshjulet lossnar kan det leda till olyckor och skador.

WARNING! Åk aldrig med ett monterat barnvagnshjul när du använder vagnen som en cykelvagn! Barnvagnshjulet kan åka på hinder, vilket kan leda till olyckor och skador.



Montering av Jogginghjulet (jogginghjulskonfiguration)

Om dragstången eller barnvagnshjulen är monterade på cykelvagnen, ta först bort dessa. Joggerkitet består av två hjularmar, ett jogginghjul och ett spärrband. Tvåhjuliga stödben monteras på liknande sätt som dragstången. Det vänstra stödbenet sätts in i uttaget på dragstången och det högra stödbenet sätts in i ett identiskt konstruerat uttag på höger sida.

1. Lyft cykelvagnen framtill eller luta den bakåt.
2. Sätt nu in jogginghjulet i hjularmarnas utsläpp, men dra inte åt axelmuttern fullständigt.
3. Öppna och ta bort de blå klämmorna. Sätt sedan in hjularmarna i uttagen. Det blåa justeringshjulet måste peka nedåt.
4. Fäst hjularmarna med hjälp av de blå klämmorna. För att göra detta, sätt in båda stålbultarna på klämman i hålen på sidan av cykelvagnen och stäng klämman. Dra sedan åt axelmuttern och stäng snabbkopplingsspaken. Kontrollera att hjulet och stödbenen är fixerade genom att dra i dem.

Obs: Att öppna och stänga klämman går inte smidigt och kräver en viss kraft. Detta är nödvändigt för att garantera ett säkert grepp om klämman.

WARNING! Jogginghjulet och hjulstöden måste vara korrekt fixerade efter montering. Att åka med ett felaktigt monterat joggerkit kan leda till olyckor med livshotande skador. Kontakta en fackverkstad om du är osäker!

Tips: Om cykelvagnen inte kör exakt rakt fram i joggerkonfigurationen, kan detta justeras genom att vrida justeringsringarna på hjulfästet.



Justera Hjulupphängningens Positioner

Det finns två lägen för bakhjulsupphängning. Den första positionen är för en maxvikt på 22 kg och den andra positionen är för en maxvikt på 22+22 kg.

När du öppnar ramen är upphängningen i den första positionen. Använd dragkroken och lyft den till den andra positionen om maxvikten ska vara mer än 22 kg. Vid justering från andra läget till första läget måste du först lyfta dragkroken och samtidigt trycka ner den blå knappen. När den faller av trycker du ner dragkroken.

WARNING! Se till att justera stötdämparen efter vikten eller antalet passagerare.



- Cykelvagnen är inte lämplig för barn under 6 månader. Barn måste vara minst 6 månader gamla och kunna sitta upprätt självständigt. Om transportören används för cykling måste barnet vara tillräckligt gammalt för att bära hjälm och sitta upprätt. Rådfråga din barnläkare om barnet är yngre än ett år.
- Använd alltid säkerhetsbältet för att förhindra barn från att oavsiktligt falla eller glida ut och skada sig.
- När du använder denna cykelvagn med endast ett barn ska barnet sitta på höger sida.
- Användaren av denna cykelvagn måste vara medveten om riskerna med kall vind och värmeutmattning när ett barn sitter still en längre period i kallare eller varma temperaturer utan tillräcklig ventilation eller hydrering.
- Om vagnen används som en cykelvagn ska väderskyddet stängas för att förhindra att smuts och damm kommer in i vagnen.
- Om vagnen används för cykling ska en reflex med ett provmärke vara synligt fäst på baksidan.
- Säkerställ att den påkopplade cykelvagnen inte stör bromsarna, pedalerna eller styrningen av cykeln före varje åktur.
- Användningen av en cykelvagn förändrar din cykels stabilitet, hantering och bromsegenskaper.
- Vid högersvängning får vinkeln mellan dragcykeln och cykelvagnen inte överstiga 45°.
- Vid vänstersväng får vinkeln inte överstiga 90°.
- Använd alltid en säkerhetsvimpel.
- Snabbkopplingsmuttern måste vara helt åtdragen med minst två varv av bulten över änden av snabbkopplingsmuttern på snabbkopplingen för att säkerställa att cykelns bakhjul inte lossnar. Se alltid till att snabbkopplingssystemet är korrekt monterat. Ett felaktigt monterat snabbkopplingssystem kan göra att bakhjulet av misstag lossnar.
- Bakaxelmuttern måste dras åt med minst 5 hela varv för att säkerställa att den är åtdragen. Du kan byta ut originalmuttern på vissa axlar för att få plats med axelkopplingen. Fråga din cykelhandlare för att vara säker. Beroende på typ av nav måste originalbrickan sitta kvar på ramen som ett vridmomentstöd. Vänligen följ monteringsanvisningarna för navet och tillverkarens vridmomentsspecifikationer när du drar åt axelmuttern.
- Inlines är inte tillåtet med produkten.
- Använd alltid fasthållningssystemet.

- Låt inte ditt barn leka med denna produkt.
- Säkerheten kan äventyras om du använder tillbehör som inte har godkänts av Jollyroom AB.
- Använd inte denna cykelvagn nära öppen eld.
- Användning och skötsel av cykelvagnen påverkar dess prestanda och säkerhet.
- Endast reservdelar som tillhandahålls eller rekommenderas av tillverkaren/återförsäljaren får användas.
- Var uppmärksam på att en påkopplad vagn ökar cykelns bromssträcka.

4. SKÖTSEL & UNDERHÅLL

Underhåll och rengör cykelvagnen regelbundet för att hålla den i gott skick under lång tid.

- Kontrollera din cykelvagn och dess tillbehör regelbundet för skador och tecken på slitage.
- Kontrollera alla metallkomponenter för eventuella brott eller sprickor. Använd inte cykelvagnen om några metalldelar är spruckna eller skadade.
- Kontrollera att vagnens delar inte är böjda, defekta, saknas eller har lösa fästen eller spärrar. Dra åt lösa fästen eller spärrar och byt ut skadade eller saknade delar.
- Inspektera tyget regelbundet efter revor, slitna fläckar eller andra tecken på skador.
- Rengör cykelvagnen regelbundet med varmt vatten och en mild tvållösning. Använd aldrig starka rengöringsmedel eller lösningsmedel.
- Rengör hjulaxlarna och smörj alla exponerade rörliga delar med fett eller olja. Kontrollera alltid hjulen och utför underhåll minst en gång om året.

Förvaring:

Förvara din cykelvagn och dess tillbehör på en torr plats och inte i direkt solljus. • Innan förvaring måste vagnen vara torr för att förhindra bildning av mögel eller bakterier.



1. ADVARSLER

Les disse instruksjonene nøye, før du monterer og bruker produktet, beholde for fremtidig referanse.

ADVARSEL - Etterlat aldri barnet ditt uten tilsyn.

ADVARSEL! Bruk sele så snart barnet kan sitte uten hjelp.

ADVARSEL! Bruk alltid sikkerhetssele.

ADVARSEL! Dette produktet er ikke egnet for løping eller rulleskøyter, med mindre det tilhørende jogglesettet brukes riktig.

ADVARSEL! Denne seteenheten er ikke egnet for barn under 6 måneder.

ADVARSEL! Sørg for at alle låseanordninger er aktivert før bruk.

ADVARSEL! For å unngå skade, forsikre deg om at barnet ditt ikke er i nærheten når du slår opp og klapper sammen dette produktet.

ADVARSEL! Ikke la barnet ditt leke med dette produktet.

ADVARSEL! Kontroller at tilhengeren er riktig montert før bruk.

- Montering kan bare utføres av en voksen.
- Eventuell ekstra belastning på styret vil påvirke vognens stabilitet.
- Ikke bruk denne vognen i trapper eller rulletrapper.
- Ikke transporter ekstra barn eller bagasje med denne vognen.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene når du slår opp og klapper sammen denne vognen.
- Sørg for at barnets lemmer, klær, lisser eller leker ikke kommer i kontakt med bevegelige deler på vognen.
- Ikke installer et bilsete eller annen sitteenhet.
- Maksimal belastning for ett barn er 22 kg.
- Maksimal belastning for varekurven er 6 kg.
- Parkeringsbremsen må alltid brukes når barnet skal inn i og ut av vognen.
- Bruk alltid hjelm som overholder lokale forskrifter.
- Kjør aldri om natten uten riktig belysning. Følg alle lokalt gjeldende lovbestemmelser angående belysning.
- Vær ekstremt forsiktig når du kjører med vognen. Ikke kjør fortere enn 16 km/t, og senk farten til mindre enn 10 km/t i svinger og på humpete veier.



- Trekklasten skal ikke være mindre enn 3 kg og ikke overstige 8 kg.
- Fest alltid sikkerhetsstroppen til festet på vognen. Ikke bruk sykkelvognen hvis du av en eller annen grunn ikke kan feste sikkerhetsstroppen til rammen på sykkelen din! Hvis sikkerhetsstroppen ikke er festet, kan vognen løsne fra sykkelen. Sykkelen bør sikkerhetskontrolleres av en kvalifisert sykkelmekaniker før du bruker vognen.
- Vognen blir ustabil hvis produsentens anbefalte belastning overskrides. Ikke bruk den til barn som overskrider den maksimalt tillatte vekten.
- Før hver kjøretur, må du sørge for at begge hjulene er ordentlig festet i akselen på vognen.
- Sørg for at alle låseanordninger er aktivert før bruk. Denne vognen skal kun brukes med opptil to barn, som den er designet for.
- Vekten og alderen på barnet som vognen er egnet for er opptil 22 kg eller 4 år, avhengig av hva som kommer først.
- Bruk av sykkelvogn med elsykkel kan være begrenset ved lov.
- Overhold alle lokale lovbestemmelser.

2. DELER

- A) 1x Ramme
- B) 2x Bakhjul med refleks
- C) 1x Joggehjul (selges separat)
- D) 2x Hjulnøkler (selges separat)
- E) 2x Barnevognhjul
- F) 1x Trekkstang med akselkobling
- G) 1x Akselkobling
- H) 1x Sikkerhetsvimpel



3. MONTERING

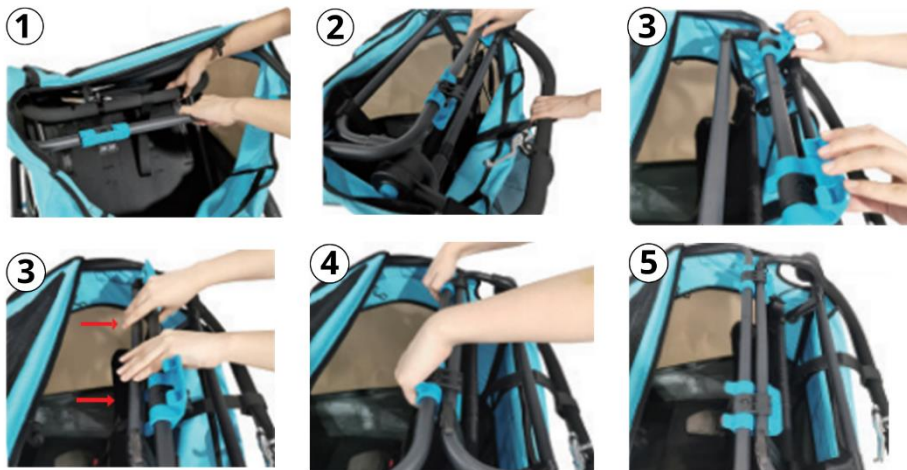
Montering av Brunrammen

1. Strekk deg inn i den sammenfoldede sykkelvognen og trekk i styret.
2. Før rammedelen som styret er festet til under koblingen til rammen.

Merk: Vinkelen på styret kan justeres ved å trykke på begge de grå knappene samtidig.

3. Koble rammedelen som styret er festet til på sykkelvognens ramme, ved hjelp av de svarte festekrokene.
4. Sikre de svarte festekrokene ved å vri de blå låsene til de kobles inn.
5. Delene er riktig koblet til hverandre når forbindelsen ser ut som på bilde 5, når tekstiltrekket er stramt, og ingenting vinger.

Merk: Fest tekstiltrekket ved å brette det over rammen og lukke borrelåsfestet.



NO

Sammenfolding av Brunrammen

1. Sett håndtaket til laveste posisjon. Merk: Styrets vinkel kan justeres ved å trykke på begge de blå knappene samtidig.
2. Åpne borrelåsfestet som forbinder tekstiltrekket til rammen.
3. For å løsne de blå festekrokene, trykk de blå festekrokene ned til de løsner.
4. Skyv rammedelen som håndtaket er festet til nedover, til den frigjøres fra forankringen. Før denne delen under rammekoblingen.
5. Du kan nå folde sammen rammen.
6. Rammen er riktig sammenfoldet når den ser ut som på bildet.



Bruk av Sikkerhetsbeltet

5-punkts sikkerhetsbeltet består av to skulderstropper, to hoftestropper og en skrittrems, som sikres i en spenne. Polstrede skulderstropper gir mer komfort.

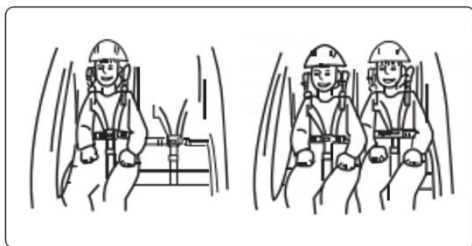
ADVARSEL! Aldri transporter babyer under 6 måneder, eller barn som ennå ikke kan sitte selvstendig.

1. Åpne stroppene ved å trykke på de røde knappene, samtidig som du trykker inn de svarte knappene på spennen. De enkelte stroppene skal nå løsne fra spennen.
2. La skrittstroppen henge ned mot fotrommet, og plasser de to skulderstroppene og hoftestroppene midlertidig på siden av setet, slik at du komfortabelt kan sette barnet ditt inn i setet.
3. Plasser barnet i setet med selen åpen.
4. Før skrittstroppen med spennen mellom barnets ben oppover til overkroppen. Før hendene vekk fra barnet.
5. Før barnets hender mellom skulderstroppene og hoftestroppene. Plasser skulderstroppene over barnets skuldre. Sett nå endene på stroppene inn i spennen. **Tips:** Sikkerhetsbeltet kan justeres til barnets høyde.
6. Juster sikkerhetsbeltet slik at barnet holdes fast i beltet, men ikke så stramt at sikkerhetsbeltet skjærer seg inn. **Tips:** Hvis en flat hånd kan skyves mellom stroppene og babyens kropp, er stroppene vanligvis justert riktig.

ADVARSEL! Avstanden mellom skulder- og hoftebeltene og barnets kropp skal være så liten som mulig, slik at barnet holdes optimalt i setet. Hvis avstanden er for stor, kan ikke barnet holdes tilstrekkelig fast i setet, noe som kan føre til livstruende skader ved en ulykke. Hvis avstanden er for liten, kan sikkerhetsbeltet skjære seg inn barnets kropp.

ADVARSEL! Fest alltid barnets sikkerhetsbelte! Barnet ditt kan ellers få livstruende skader i farlige situasjoner.

ADVARSEL! Sikkerhetsbelter som er justert for løst eller spennersom ikke er ordentlig festet kan forårsake livstruende skader på barnet ditt ved en ulykke.

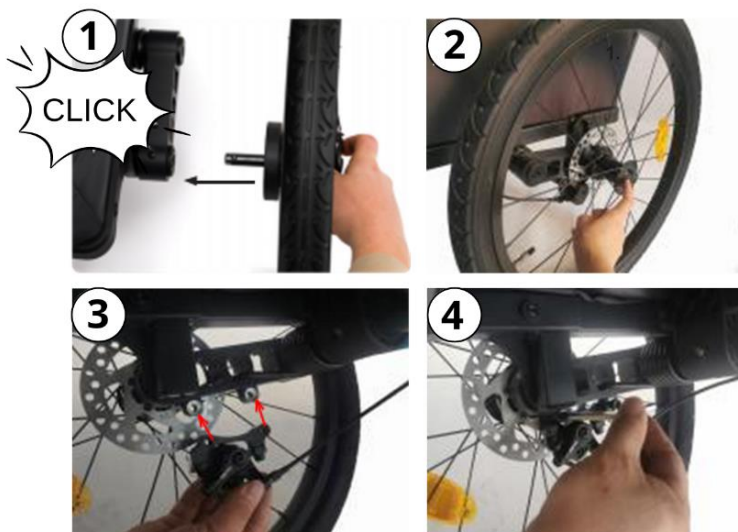


Montering av Bakhjulene

Sett bakhjulene inn i åpningene på rammen. Når du hører et klikk, er bakhjulene riktig festet og låst på plass. Merk: Bakhjulene kan fjernes ved å trykke på knappen som er plassert midt på hjulet. Fest deretter skivebremsen med to skruer på begge sider med verktøy.

ADVARSEL! Etter montering, sjekk låsingen ved å trekke begge hjulene frem og tilbake! Hjulene må ikke kunne trekkes ut uten å trykke på knappen. Hjul som ikke er helt låst kan løsne når du sykler, noe som kan føre til ulykker med livstruende skader.

Merk: Sykkelvognen har hjulbeskyttelse. Brett alltid hjulbeskyttelsen utover når du bruker vognen som en sykkelvogn. Hjulbeskyttelsen beskytter bakhjulene mot kollisjon.



OBS!

Riktige dekk er essensielt! Bruk kun dekkene som følger med, og hold dem godtveldlikeholdt. Blås opp dekkene til 30-35 P.S.I, og kontroller trykket før hver bruk. Ikke bruk dekk med høyere trykk, da dette vil gjøre vognen spretten og tilbøyelig til å velte, når den er lett lastet. Vi anbefaler kun dekk med slitebane. Ikke bruk terrengdekk.



MERK! Hjulbeskyttelsen beskytter hjulene mot kollisjoner med hindringer.

Bruke Parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen hindrer at sykkelvognen utilsiktet ruller bort når den står stille. Den er ikke egnet for bremsing av en rullende sykkelvogn. Bruk alltid parkeringsbremsen når du:

- 1) Parkerer løpevognen eller barnevognen.
- 2) Lar barnet ditt ta seg inn i og ut av vognen, når du bruker vognen som løpevogn, barnevogn eller sykkelvogn.
- 3) Folder sammen vognen, slik at den ikke ruller bort.

Parkeringsbremsen betjenes av en bremsepedal plassert ved hjulakselen. Aktiver parkeringsbremsen ved å tråkke inn bremsepedalen. Frigjør parkeringsbremsen ved å slippe fotbremsen. Håndbremsen betjenes av en bremsepedal plassert på styret og virker på begge hjulene samtidig. Håndbremsen har en parkeringsfunksjon og kan fikseres ved å trykke på sølvknappen på bremsepedalen. Parkeringsbremsen kan frigjøres ved å trekke i bremsepedalen igjen.

ADVARSEL! Bruk alltid parkeringsbremsen når du parkerer vognen, og når barnet kliver inn og ut av vognen. Sjekk at vognen ikke kan rulle bort ved å skyve den litt fram og tilbake. En usikret vogn kan forårsake ulykker med livstruende skader ved å rulle av gårde. Hvis vognen ruller av sted når man kliver ut og inn av den, kan det forårsake alvorlige skader på barnet.

ADVARSEL! Kjør aldri med parkeringsbremsen på! Dette kan skade bremsemekanismen.





Feste trekkstangen (sykkelvognkonfigurasjon)

1. Sett trekkstangen inn i åpningen på rammen. Åpningen er plassert under frontreflektoren.
2. Fest trekkstangen med den blå klemmen. For å gjøre dette, sett begge stålboltene på klemmen inn i hullene på siden av sykkelvognen og lukk klemmen. Klemmen lukkes sikkert så snart du hører en høy klikkelyd.

Merk: Åpning og lukking av klemmen krever en viss kraft. Dette er nødvendig for å garantere et sikkert feste av klemmen.

3. Trekkstangen må alltid monteres på venstre side av sykkelvognen. Trekkstangen må ikke være montert på høyreside.



OBS!

Begge stålboltene må alltid låses med klemmen når vognen brukes. Sørg alltid for at trekkstangen er sikkert montert. Unnlatelse av å gjøre dette kan resultere i alvorlige ulykker og skader.

Montering av Akselkoblingen (hurtigtuløser)

Koblingen er alltid montert på venstre side av hjulet, sett i kjøreretningen for reisen. Den består av to deler: trekkhodet, som er festet til trekkstangen, og akselkoblingen, som er festet til akselen på bakhjulsnavet på trekksykkelen. Før du monterer akselkoblingen, må du avgjøre om sykkelen din er egnet for å trekke en sykkelvogn. Sjekk brukerhåndboken til sykkelen, spør produsenten eller spør en sykkelhandler.

ADVARSEL! Akselkoblingen må være riktig montert. En feilmontert akselkobling kan løsne mens du sykler og føre til ulykker med livstruende skader.

1. Åpne hurtigtuløserspaken på bakhjulet på trekksykkelen eller løsne sekskantskruen (5 mm), avhengig av versjonen av hurtigtuløserakselen. Retningen for bevegelse av klemmespaken er ofte merket med "OPEN".
2. Løsne den hurtigtuløsende akselmutteren ved å skru mot klokken. Vær forsiktig, det sitter en liten fjær på undersiden, som kan sprette av.
3. Plasser akselkoblingen på hurtigtuløserakselen uten å fjerne fjæren.
4. Skru akselmutteren med klokken på gjengen på hurtigtuløserakselen med minst fem hele omdreininger.
5. Juster bakhjulet og lukk hurtigtuløserspaken eller stram sekskantskruen, avhengig av versjonen på hurtigtuløserakselen. Bevegelsesretningen til klemmespaken er ofte merket "CLOSE". Kraften du bruker må øke fra omtrent halvveis. I det siste området, rett før sluttposisjonen, skal det være vanskelig å bevege på klemmespaken. I sluttposisjonen må spaken være parallell med rammen, og den må ikke stikke ut.
6. Sjekk om hurtigtuløseren er ordentlig stramt lukket ved å prøve å vri den lukkede hurtigtuløseren rundt sin egen akse. Hvis hurtigtuløsningen kan vrís, er ikke klemkraften tilstrekkelig. Åpne klemmespaken og skru akselmutteren en halv omdreining med klokken. Gjenta trinn 5.

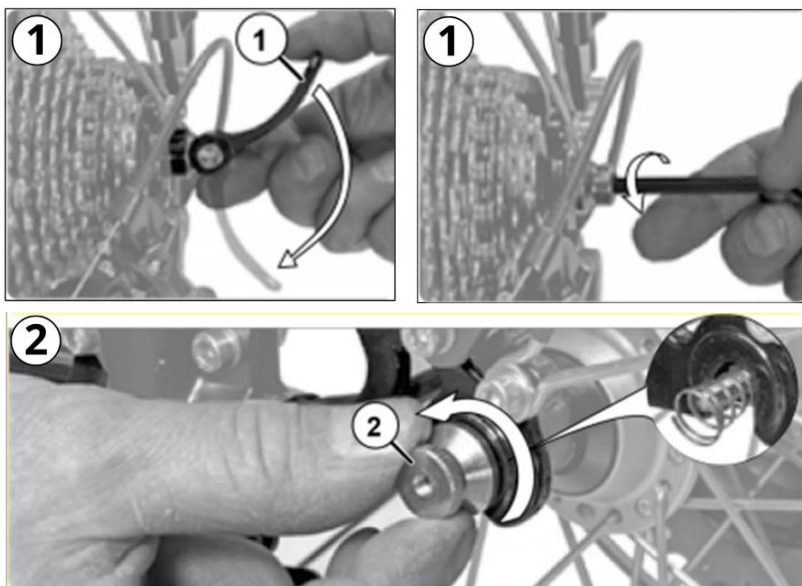
Hvis klemmespaken ikke kan lukkes helt, åpner du klemmespaken og skrur akselmutteren en halv omdreining mot klokken. Gjenta trinn 5 og 6. Merk at akselmutteren må skrues på gjengen på hurtigtuløserakselen med minst fem hele omdreininger.

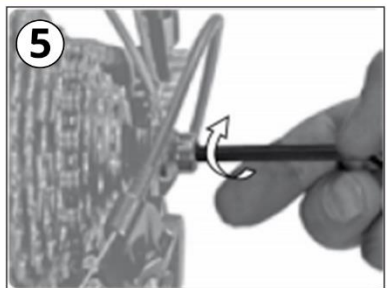
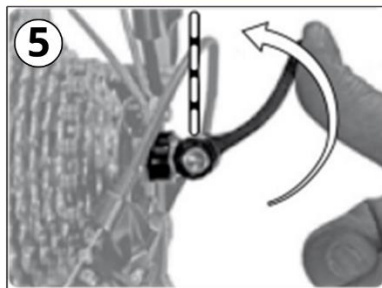
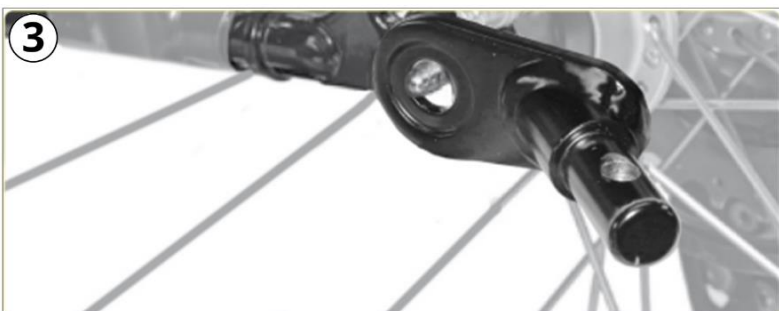
NO

ADVARSEL! Mindre enn fem hele omdreininger vil ikke sikre tilstrekkelig klemkraft på bakhjulet, noe som kan føre til ulykker med livstruende skader. Hurtigtutløserakselen er da for kort og må byttes ut. Dette er tilgjengelig som tilbehør. Kontakt et spesialverksted.

Til slutt, prøv å flytte bakhjulet i bakgaffelen for å sikre at det er riktig festet.

ADVARSEL! Bakhjulet må festes riktig etter montering av akselkoblingen. Et feilmontert bakhjul kan føre til ulykker med livstruende skader når vognen brukes. Se bruksanvisningen til trekkssykkelen din. Det finnes mange forskjellige aksler. Hvis du er i tvil, ta kontakt med en spesialistmekaniker.





Montering av Akselkoblingen (solid aksel)

Koblingen er alltid montert på venstre side av hjulet, sett i kjøreretningen for reisen. Den består av to deler: trekkhodet, som er festet til trekkstangen, og akselkoblingen, som er festet til akselen på bakhjulsnavet på trekksykkelen. Før du monterer akselkoblingen, må du avgjøre om sykkelen din er egnet for å trekke en sykkelvogn. Sjekk brukerhåndboken til sykkelen, spør produsenten eller spør en sykkelforhandler.

ADVARSEL! Akselkoblingen må være riktig montert. En feilmontert akselkobling kan løsne mens du sykler og føre til ulykker med livstruende skader.

1. Løsne akselmutteren på venstre side av bakhjulet ved å skru den mot klokken.

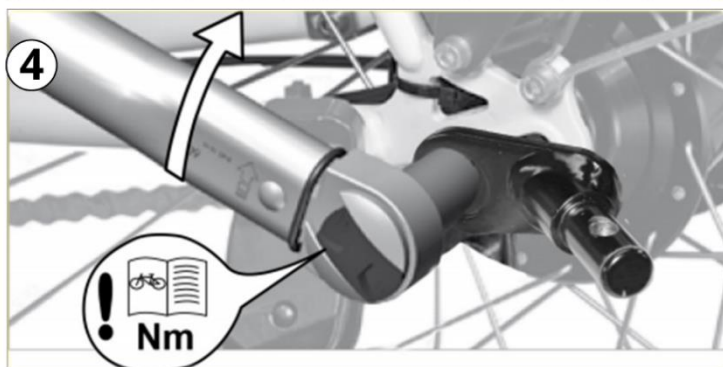
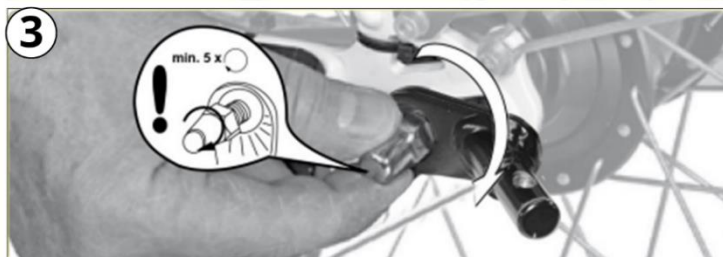
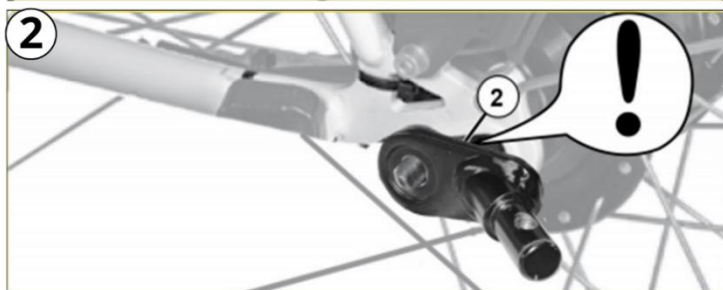
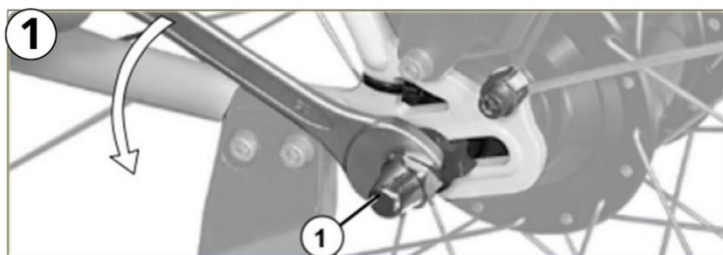
ADVARSEL! Ikke fjern låseskiven (2). Den forhindrer at bakhjulet vrir seg i sykkelens bakgaffel. Sykling uten låseskiver kan føre til ulykker med livstruende skader.

2. Plasser akselkoblingen på akselen uten å fjerne låseskiven.
3. Skru akselmutteren på gjengen på den faste akselen med minst fem hele omdreininger.

ADVARSEL! Mindre enn fem hele omdreininger vil ikke sikre tilstrekkelig klemkraft på bakhjulet, noe som kan føre til ulykker med livstruende skader. Akselkoblingen må ikke festes! Kontakt et spesialistverksted.

4. Rett inn bakhjulet og stram akselmutteren til trekkingsmomentet som er spesifisert i bruksanvisningen til trekksykkelen din. Hold godt fast i akselkoblingen.
5. Til slutt, prøv å flytte bakhjulet i bakgaffelen for å sikre at det er riktig festet.

ADVARSEL! Bakhjulet må festes riktig etter montering av akselkoblingen. Et feilmontert bakhjul kan føre til ulykker med livstruende skader når vognen brukes. Følg bruksanvisningen for trekksykkelen din. Hvis du er i tvil, ta kontakt med et spesialverksted.





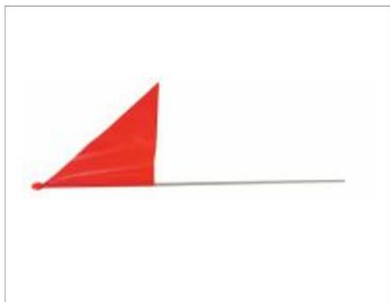
Montering av Sikkerhetsvimpel (sykkelvognkonfigurasjon)

For å sikre at sykkelvognen blir bedre sett av andre trafikanter, bør du alltid bruke den medfølgende sikkerhetsvimpelen. Dette øker din og barnets sikkerhet. Sikkerhetsvimpelen settes inn i en stofftunnel plassert på venstre side av tekstiltrekket.

1. Sett de to delene av rammen sammen.
2. Sett sammen sikkerhetsvimpelen.
3. Sett sikkerhetsvimpelen inn i stofftunnelen på tekstiltrekket.

ADVARSEL! Hvis du bruker vognen som sykkelvogn, må sikkerhetsvimpelen alltid være påmontert. Uten sikkerhetsvimpelen, kan sykkelvognen lett overses i veitrafikken, noe som kan føre til ulykker med livstruende skader.

Merk: Fjern sikkerhetsvimpelen før du folder sammen vognen, ellers kan vimpelstangen gå i stykker.



Koble Vognen till Sykkelen (Sykkelvognkonfigurasjon)

ADVARSEL! Sjekk om trekksykkelen er godkjent av produsenten for trekking av sykkelvogn! Å trekke tilhengere med en uegnet slepesyssel kan føre til rammebrudd og ulykker med livstruende skader.

Kobling skal alltid gjøres uten barn i vognen.

1. Åpne sikringsbøylen til splinten, som er plassert på trekkstangens hode. Fjern splinten.
2. Løft trekkstangen og skyv trekkhodet på akselkoblingen som er montert på sykkelen.
3. Sett splinten tilbake i hullet på trekkhodet og lukk sikkerhetsstangen. Forsiktig. Forsikre deg om at tilkoblingen er sikker ved å trekke i trekkstangen.
4. Før sikkerhetsstroppen rundt rammerøret og heft karabinkroken inn i holderen på trekkstangen. Forsikre deg om at sikkerhetsstroppen ikke setter seg fast i eikene eller skivebremsene.

ADVARSEL! Forsikre deg om at akselkoblingen er riktig festet i trekkhodet. Hvis den ikke er festet riktig, kan vognen løsne mens man kjører, noe som kan føre til ulykker med livstruende skader.

ADVARSEL! Kjør aldri uten å feste trekkstangen med sikkerhetsstroppen! Hvis vognen løsner, vil den fortsatt være koblet til sykkelen. Unnlattelse av å følge dette kan føre til ulykker med livstruende skader.





Montering av barnevognhjulene (barnvognkonfigurasjon)

Hvis sykkelvognen har trekkestangen eller joggehjulet montert, må du først fjerne disse elementene og sette de blå festekrokene tilbake i hullene som er gitt. Forsikre deg om at festekrokene er lukket.

Tips: For å gjøre deg kjent med monteringen, anbefaler vi at du først løfter sykkelvognen i fronten, vipper den bakover og støtter den på styret. Forsikre deg om at overflaten under vognen er ren og jevn, for ikke å skitne til eller skade tekstiltrekket. Senere, når du er kjent med monteringen, er det nok å løfte tilhengeren litt i fronten for dette arbeidet.

1. Løft vognen foran eller vipp den bakover.
2. Sett vognhjulet inn i vognhjulholderen så langt det går, til du hører og føler at det går i lås.
3. For å fjerne vognhjulet, trykk på den blå knappen og trekk vognhjulet ut.

Forsiktig! Forsikre deg om at vognhjulet er riktig innkoblet og ikke kan løsne av seg selv! Hvis vognhjulet ikke er riktig festet, kan vognhjulet løsne, noe som kan føre til ulykker med skader.

Forsiktig! Kjør aldri med påmontert barnevognhjul når du bruker vognen som sykkelvogn! Barnevognhjulet kan treffe hindringer, noe som kan føre til ulykker og skader.



Montering av Joggehjulet (joggekonfigurasjon)

Hvis trekkstangen eller barnevognhjulene er montert på sykkelvognen, må du først demontere disse elementene. Joggesettet består av to hjularmar, et joggehjul og en fangstropp. De to hjulstøttene er montert på samme måte som trekkstangen. Det venstre støttebeinet settes inn i holderen på trekkstangen, og det høyre støttebeinet settes inn i en identisk konstruert beholder på høyre side.

1. Løft vognen foran eller vipp den bakover.
2. Sett nå joggehjulet inn i bakgaffelen på hjularmene. Ikke stram akselmutteren helt.
3. Åpne og fjern de blå klemmene. Sett deretter hjularmene inn i beholderne. De blå justeringshjulene skal peke nedover.
4. Fest hjularmene ved hjelp av de blå klemmene. For å gjøre dette, sett begge stålboltene på klemmen inn i hullene på siden av sykkelvognen og lukk klemmen. Stram deretter til akselmutteren og lukk hurtigutløserpaken. Sjekk at hjulet og støttebenene er festet ved å trekke i dem.

Merk: Åpning og lukking av klemmen krever en viss kraft. Dette er nødvendig for å garantere et sikkert feste av klemmen.

ADVARSEL! Joggehjulet og hjulstøttene må være korrekt festet etter montering. Å sykle med et feilfestet joggesett kan føre til ulykker med livstruende skader. Hvis du er i tvil, kontakt et spesialistverksted!

Tips: Hvis vognen ikke triller helt rett i joggekonfigurasjonen, kan sporet justeres ved å vri på justeringsringene på bakgaffelen.





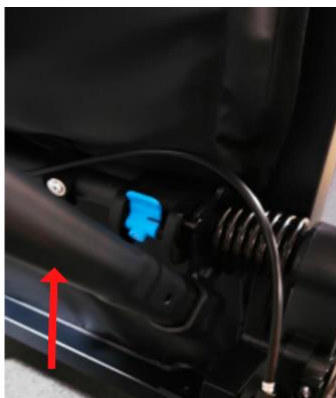
Juster Posisjonene til Hjuloppheget

Det er to posisjoner for bakhjulsoppheng. I den første posisjonen er den maksimale vekten 22 kg, og i den andre posisjonen er den maksimale vekten 22 + 22 k

Når du åpner rammen, er opphenget i første posisjon. Hvis du ønsker maksimal vekt over 22 kg, vennligst bruk trekkstangen og løft den til andre posisjon.

Når du justerer fra 2. posisjon til 1. posisjon, må du først løfte trekkstangen og trykke den blå knappen ned samtidig. Når den faller av, trykker du trekkstangen ned.

ADVARSEL! Sørg for å justere støtdemperen i henhold til vekt eller antall passasjerer.



- Vognen er ikke egnet for barn under 6 måneder. Barn må være minst 6 måneder gamle og kunne sitte oppreist uten hjelp. Hvis vognen brukes til sykling, må barnet være gammelt nok til å bruke hjelm og sitte oppreist. Rådfør deg med barnelege hvis barnet er yngre enn ett år.
- Forhindre at barnet skader seg om det faller eller sklir ut av vognen ved et uhell. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.
- Når du bruker denne barnevognen med bare ett barn, skal barnet sitte på høyre side.
- Brukeren av denne barnevognen må være oppmerksom på farene ved kald vind og varmeutværelse, når et barn enten er mindre aktivt som følge av å sitte i kaldere temperaturer i lengre perioder, eller sitter i varme temperaturer i lengre perioder uten tilstrekkelig ventilasjon eller hydrering.
- Hvis vognen brukes som sykkelvogn, bør værtrekket lukkes for å hindre at smuss og støv kommer inn i vognen.
- Hvis vognen brukes til sykling, skal en refleks med testmerke være synlig festet bak.
- Før hver tur må du forsikre deg om at den tilkoblede vognen ikke forstyrrer bremsene, pedalene eller styringen av sykkelen.
- Bruken av sykkelvogn endrer stabiliteten, håndteringen og bremseegenskapene til sykkelen din.
- Når du svinger til høyre, må vinkelen mellom trekksykkelen og barnevognen ikke overstige 45°.
- Når du svinger til venstre, må vinkelen ikke overstige 90°.
- Bruk alltid en sikkerhetsvimpel.
- Hurtigtøsløsermutteren må strammes helt med minst to omdreininger av bolten over enden av hurtigtøsløsermutteren på hurtigtøsløseren for å sikre at bakhjulet på sykkelen ikke løsner. Forsikre deg alltid om at hurtigtøsløsesystemet er riktig montert. Et feilmontert hurtigtøsløsesystem kan føre til at bakhjulet løsner ved et uhell.
- Bakakselmutteren må strammes med minst 5 hele omdreininger for å sikre at den er stram. Du kan bytte ut den originale mutteren på enkelte aksler for å gi plass til akselkoblingen. For å være sikker, spør din spesialiserte sykkelforhandler. Avhengig av type nav, må den originale skiven forbli på rammen som en dreiemomentstøtte. Følg navets monteringsanvisninger og produsentens dreiemomentspesifikasjoner når du strammer akselmutteren.
- Rulleskøyter er ikke tillatt med produktet.
- Bruk alltid sikkerhetsselen.
- Ikke la barnet ditt leke med dette produktet.
- Sikkerheten kan bli kompromittert hvis du bruker tilbehør som ikke er godkjent av Jollyroom AB.
- Ikke bruk denne vognen i nærheten av åpen ild eller flammer.



- Bruk og vedlikehold av barnevognen påvirker dens ytelse og sikkerhet.
- Kun reservedeler levert eller anbefalt av produsenten/forhandleren kan brukes.
- Vær oppmerksom på at en tilkoblet tilhenger øker bremselengden til sykkelen.

4. STELL OG VEDLIKEHOLD

Vedlikehold og rengjør vognen regelmessig for å holde den i god stand over lengre tid.

- Kontroller vognen og tilbehøret regelmessig for skader og tegn på slitasje.
- Kontroller alle metallkomponenter for mulige brudd eller sprekker. Ikke bruk vognen hvis noen metallkomponenter er sprukket eller skadet.
- Kontroller vognen for bøyde, defekte, manglende eller løse fester eller haker. Stram til løse fester eller haker og skift ut skadede eller manglende deler.
- Inspiser stoffet regelmessig for rifter, slitasje eller andre tegn på skade.
- Rengjør vognen regelmessig med varmt vann og en mild såpeløsning. Bruk aldri aggressive rengjøringsmidler eller løsemidler.
- Rengjør hjulakslene og smør alle utsatte bevegelige deler med fett eller olje. Kontroller alltid hjulene og utfør vedlikehold minst en gang i året.

Oppbevaring:

- Oppbevar vognen og tilbehøret på et tørt sted uten direkte sollys.
- Før oppbevaring må vognen være tørr, for å hindre dannelse av mugg eller bakterier.

1. ADVARSEL

Læs denne vejledning omhyggeligt før montering og brug af produktet. Gem disse instruktioner til fremtidig reference.

ADVARSEL! Efterlad aldrig barnet uden opsyn.

ADVARSEL! Brug sele, når barnet kan sidde selv.

ADVARSEL! Brug altid selen.

ADVARSEL! Dette produkt egner sig ikke til at løbe eller stå på rulleskøjter med, undtagen hvis det tilhørende løbesæt bruges korrekt.

ADVARSEL! Dette sæde er ikke egnet til børn under 6 måneder.

ADVARSEL: Sørg for, at alle låseanordninger er aktiveret før brug.

ADVARSEL! For at undgå skader, skal du sørge for, at dit barn ikke er i nærheden ved ud- og sammenfoldning af anhænger.

ADVARSEL! Lad ikke barnet lege med dette produkt.

ADVARSEL! Tjek at vognen er korrekt aktiveret, før brug.

- Monteringen må kun udføres af en voksen.
- Hvis instruktionerne og sikkerhedsoplysningerne i denne manual ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller død for passageren eller føreren!
- Enhver yderligere belastning af styret vil påvirke anhængerens stabilitet.
- Brug ikke denne anhænger på trapper eller rulletrapper.
- Transporter ikke yderligere børn eller bagage i denne anhænger.
- Pas på ikke at klemme fingrene, når du ud- og sammenfolder denne anhænger.
- Sørg for, at barnets lemmer, tøj, snørebånd eller legetøj ikke kommer i kontakt med anhængerens bevægelige dele.
- Montér ikke en autostol eller anden siddeanordning.
- Den maksimale belastning pr. barn er 22 kg.
- Den maksimale belastning af opbevaringsrummet er 6 kg.
- Parkeringsbremsen skal altid aktiveres, mens børn stiger ind og ud.
- Bær altid en hjelm, der overholder gældende regler.



- Kør aldrig om natten uden ordentlig belysning. Følg alle lokalt gældende lovkra v vedrørende belysning.
- Vær yderst forsigtig, når du kører med anhænger en. Kør ikke hurtigere end 16 km/t og sæt farten ned til mindre end 10 km/t i sving og på ujævne veje.
- Trækstangens belastning bør ikke være mindre end 3 kg og ikke overstige 8 kg.
- Fastgør altid sikkerhedsremmen på cyklen. Brug ikke cykelanhænger en, hvis du ikke kan fastgøre sikkerhedsremmen til dit cykelstel, uanset årsag! Hvis sikkerhedsremmen ikke er fastgjort, kan anhænger en falde af cyklen. Cyklen bør sikkerhedstjekkes af en kvalificeret cykelmekaniker, før anhænger en tages i brug.
- Anhænger en bliver ustabil, hvis producentens anbefalede belastning overskrides. Brug den ikke til børn, der overstiger den maksimalt tilladte belastning.
- Før hver kørsel skal du sikre dig, at begge hjul er forsvarligt fastlåst i vognens aksel.
- Denne anhænger må kun bruges til op til 2 børn, som den er designet til.
- Vægten og alderen på det barn, som anhænger en er egnet til, er op til 22 kg eller 4 år, alt efter hvad der kommer først.
- Cykelanhængere trukket af en EPAC kan være begrænset ved lov.
- Overhold alle gældende lovkra v.

2. DELE

- A) Stel
- B) Baghjul med refleks
- C) Løbehjul (sælges separat)
- D) Hjulstøtteben (sælges separat)
- E) Klapvognshjul
- F) Trækstang med akselkobling
- G) Akselkobling
- H) Sikkerhedsvimpel



3. MONTERING

Montering af Basisrammen

1. Ræk ind i den sammenfoldede cykelanhænger og træk i styret.
2. Før rammedelen, som styret er fastgjort til, under rammens forbindelse. Bemærk: Vinklen på styret kan justeres ved at trykke på begge grå knapper samtidigt.
3. Tilslut rammedelen, som styret er fastgjort til, til cykelanhængerens ramme ved hjælp af de sorte fastgørelseskroge.
4. Fastgør de sorte fastgørelseskroge ved at dreje de blå låse, indtil de går i indgreb.
5. Delene er korrekt forbundet med hinanden, når forbindelsen ser ud som på billede 5, tekstilovertrækket er stramt, og alt er stabilt. Bemærk: Fastgør tekstilovertrækket ved at folde det over rammen og lukke velcrolukningen.



Fold Bundrammen

1. Sæt styret i den laveste position.
Bemærk: Vinklen på styret kan justeres ved at trykke på begge grå knapper samtidigt.
2. Åbn velcrolukningen, der fastgør tekstilovertrækket på rammen.
3. For at frigøre de blå fastgørelseskroge trykkes de blå fastgørelseskroge ned, indtil de er fri.
4. Skub rammedelen, som styret er fastgjort til, nedad, indtil den frigøres fra forankringen. Før denne del ind under rammeforbindelsen.
5. Fold nu rammen sammen.
6. Rammen er korrekt foldet, når den ser ud som på billedet



Brug af Sikkerhedsselen

5-punktsseselsystemet består af to skulderstropper, to hoftestropper og en skridtstrop fastgjort i et spænde. Polstrede skulderstropper giver mere komfort.

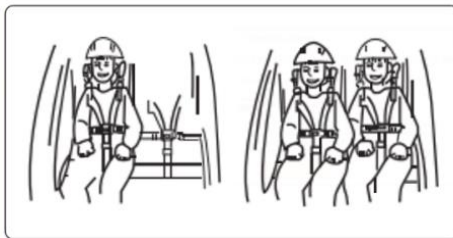
Advarsel: Transporter aldrig babyer under 6 måneder eller børn, der endnu ikke kan sidde selvstændigt.

1. Åbn stropperne ved at trykke på de røde knapper og de sorte knapper på spændet samtidigt. De enkelte stropper skal nu komme ud af spændet.
2. Lad skridtremmen hænge ned mod fodrummet og læg skulderstropperne og hofestropperne ud til sædets sider, så du komfortabelt kan sætte dit barn i sædet.
3. Sæt barnet i sædet med selen åben.
4. Før skridtremmen med spændet mellem barnets ben opad til overkroppen. 5. Før hænderne væk fra barnet.
5. Før barnets hænder mellem skulderstropperne og hofestropperne. Læg skulderstropperne over barnets skuldre. Sæt nu stropenderne ind i spændet. Tip: Sikkerhedsselelerne kan justeres til barnets højde.
6. Justér sikkerhedsselelerne, så barnet holdes sikkert fast i selen, men ikke så stramt, at sikkerhedsselelerne skærer ind i barnet. Tip: Hvis en flad hånd kan føres ind mellem stropperne og barnets krop, er stropperne normalt justeret korrekt.

Advarsel: Afstanden mellem skulder- og hofesele og barnets krop skal være så lille som muligt, så barnet holdes optimalt i sædet. Hvis afstanden er for stor, kan barnet ikke fastspændes tilstrækkeligt i sædet, hvilket kan medføre livstruende kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Hvis afstanden er for lille, kan sikkerhedsselelerne muligvis skære sig ind i barnets krop.

Advarsel: Brug altid barnets sikkerhedssele! Uden sikkerhedssele kan dit barn i farlige situationer få livstruende skader.

Advarsel: Sikkerhedsseleer, der er justeret for løst, spænder, eller ikke er ordentligt spændt kan i tilfælde af en ulykke forårsage livstruende skader på dit barn.

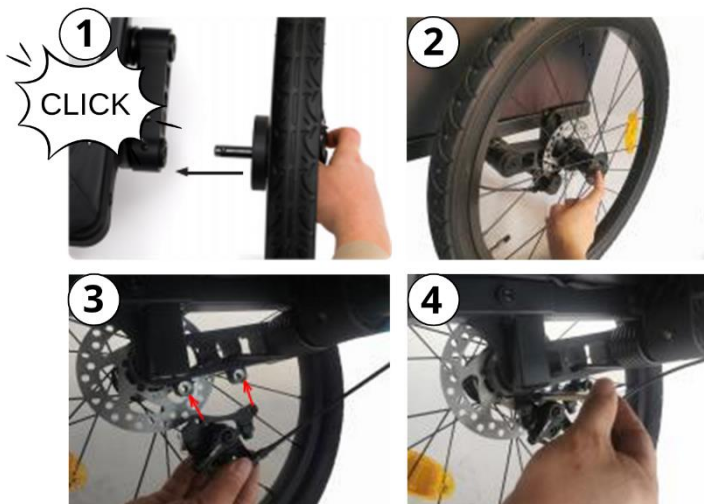


Montering af Baghjulene

Sæt baghjulene ind i rammens åbninger. Når du hører et klik, er baghjulene korrekt fastgjort og låst på plads. Bemærk: Baghjulene kan afmonteres ved at trykke på knappen placeret i midten af hjulet. Brug derefter værktøj til at fastgøre skivebremsen med to skruer i begge sider.

Advarsel! Efter montering kontrolleres låsningen ved at trække begge hjul frem og tilbage! Hjulene må ikke kunne trækkes ud uden at trykke på knappen. Hjul, der ikke er helt fastlåst, kan løsne sig under kørsel, hvilket kan føre til ulykker med livstruende skader.

Bemærk: Cykelanhængerer har hjulskærme. Fold altid hjulskærmen udad, når anhængerer bruges efter en cykel. Hjulskærmen beskytter baghjulene mod kollision.



OBS:

De rigtige dæk er afgørende! Brug kun de medfølgende dæk, og vedligehold dem korrekt. Pump dækkene op til 30-35 PSI og kontrollér trykket før hver brug. Brug ikke højtryksdæk, da dette vil gøre anhængerer hoppende og tilbøjelig til at vælte, når den er let læsset. Vi anbefaler kun dæk til brug på asfalt. Brug ikke terrændæk.



OBS: Hjulskærmene beskytter hjulene mod kollisioner med forhindringer.

Aktivér og slip Parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen forhindrer, at cykelanhængerens utilsigtet ruller væk, når den holder stille. Den er ikke egnet til at bremse en rullende cykelanhænger. Træk altid parkeringsbremsen, når du:

1. Parkerer vognen, når den bruges som løbevogn eller klapvogn.
2. Lader dit barn stige ind og ud af vognen, uanset hvordan vognen bruges.
3. Sammenfolder anhængerens, så den ikke ruller væk.

Parkeringsbremsen betjenes af et bremsehåndtag, der er placeret på styret og virker på begge hjul, uafhængigt af fodbremsen. Parkeringsbremsen kan låses ved at trykke på den sølvfarvede knap på bremsegrebet. Parkeringsbremsen kan udløses ved at trække i bremsegrebet igen.

ADVARSEL! Træk altid parkeringsbremsen ved parkering, og når børn stiger ind og ud af anhængerens. Tjek, at anhængerens ikke kan rulle væk ved at trække lidt frem og tilbage i den. En usikret anhænger kan forårsage ulykker med livstruende kvæstelser ved at rulle væk, når man stiger ind eller ud af anhængerens, hvilket kan forårsage alvorlige skader på børnene.

ADVARSEL! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret! Dette kan beskadige bremsemekanismen.



Montering af trækstangen (konfiguration af cykelanhænger)

1) Sæt trækstangen ind i rammeåbningen. Åbningen er placeret under den forreste refleks.

2) Fastgør trækstangen med den blå klemme. For at gøre dette skal du indsætte begge stålbolte på klemmen i hullerne på siden af cykelanhængerens og lukke klemmen. Klemmen lukkes forsvarligt, så snart du hører et højt klik.

Bemærk: Åbning og lukning af klemmen er ikke let og kræver en vis styrke. Dette er nødvendigt for at sikre et sikkert greb om klemmen.

OBS: Begge stålbolte skal altid låses med klemmen, når anhængerens bruges. Sørg altid for, at trækstangen er sikkert monteret. Undladelse af at gøre dette, kan resultere i alvorlige ulykker og kvæstelser.

3) Trækstangen skal altid monteres på venstre side af cykelanhængerens. Trækstangen må ikke monteres på højre side.



Montering af akselkoblingen (hurtigudløser/quick-release)

Koblingen er altid monteret på venstre side af cykelhjulet set i kørselsretningen. Den består af to dele: Trækstangshovedet, som er fastgjort til trækstangen, og akselkoblingen, som er fastgjort til akslen på cyklens baghjulsnav. Inden du monterer akselkoblingen, skal du afgøre, om din cykel er egnet til at trække en anhænger. Tjek cyklens brugsanvisning, spørg producenten, eller spørg en cykelforhandler.

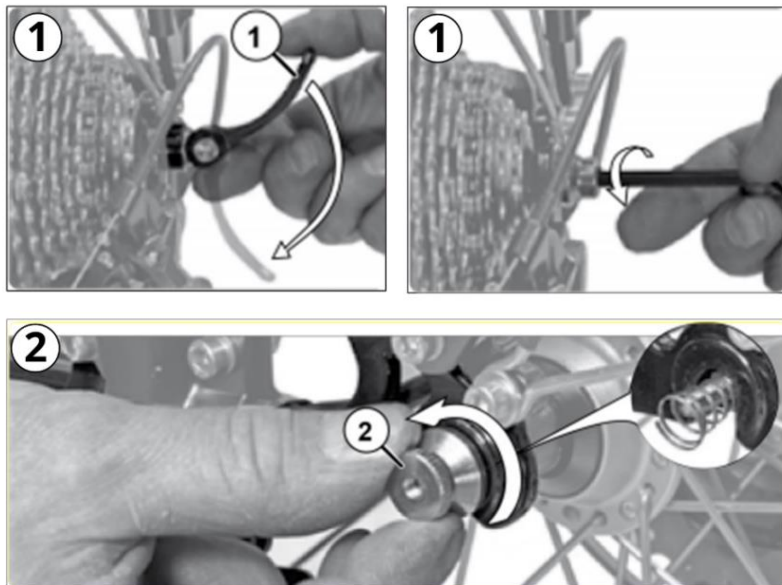
Advarsel! Akselkoblingen skal monteres korrekt. En forkert monteret akselkobling kan løsne sig under kørsel og føre til ulykker med livstruende kvæstelser.

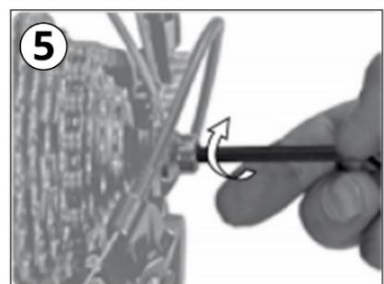
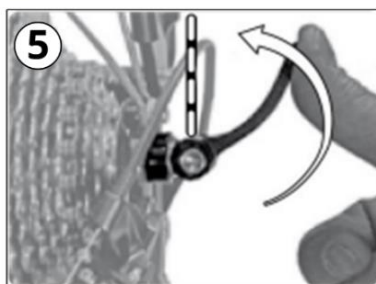
1. Åbn quick-release-håndtaget på cyklens baghjul, eller løs skruen (5 mm), afhængigt af quick-release-akselversionen. Ofte er spændearmens bevægelsesretning markeret med "OPEN".
2. Skru quick-release-akselmøtrikken af mod uret. Pas på, der er en lille fjeder nedenunder, der kan springe væk.
3. Placér akselkoblingen på quick-release-akslen uden at fjerne fjederen.
4. Skru akselmøtrikken med uret på gevindet på quick-release-akslen med mindst fem hele omdrejninger.
5. Justér baghjulet, og luk quick-release-håndtaget eller stram skruen, afhængigt af quick-release-akselversionen. Bevægelsesretningen af spændegrebet er ofte markeret med "CLOSE". Den kraft, du anvender, skal øges ca. halvvejs. Det skal spændes så hårdt, at det til sidst er svært at dreje det mere. Til sidst skal håndtaget være parallelt med rammen og må ikke stikke ud.
6. Kontrollér om quick-releasen virkelig er tæt lukket ved at prøve at dreje den lukkede quick-release rundt om sin egen akse. Hvis quick-releasen kan vrides, er den ikke spændt tilstrækkeligt. Åbn spændegrebet og skru akselmøtrikken en halv omgang med uret. Gentag trin 5, og hvis spændegrebet ikke kan lukkes helt, skal du åbne spændegrebet og skrue akselmøtrikken en halv omgang mod uret. Gentag trin 5 og 6. Bemærk, at akselmøtrikken skal skrues på gevindet på quick-release-akslen med mindst fem hele omdrejninger.

Advarsel! Mindre end fem hele omdrejninger af gevindet vil ikke sikre tilstrækkelig spændekraft på baghjulet, hvilket kan føre til ulykker med livstruende skader. Quick-release-akslen er da for kort og skal udskiftes. Denne fås som tilbehør. Kontakt et specialværksted.

7. Prøv til sidst at rykke i baghjulet for at sikre dig, at det er korrekt fastgjort.

Advarsel! Baghjulet skal være korrekt fastgjort efter montering af akselkoblingen. Et forkert fastspændt baghjul kan føre til ulykker med livstruende kvæstelser under kørsel. Se din cykels brugsanvisning. Der er mange forskellige aksler. Hvis du er i tvivl, kontakt en specialist.





Samling af Akselkoblingen (solid aksel)

Koblingen er altid monteret på venstre side af cykelhjulet set i kørselsretningen. Den består af to dele: Trækstangshovedet, som er fastgjort til trækstangen, og akselkoblingen, som er fastgjort til akslen på cyklens baghjulsnave. Inden du monterer akselkoblingen, skal du afgøre, om din cykel er egnet til at trække en anhænger. Tjek cyklens brugsanvisning, spørg producenten, eller spørg en cykelforhandler.

Advarsel! Akselkoblingen skal monteres korrekt. En forkert monteret akselkobling kan løsne sig under kørsel og føre til ulykker med livstruende kvæstelser.

1. Skru akselmøtrikken af på venstre side af baghjulet mod uret.

Advarsel! Fjern ikke låseskiven (2). Den forhindrer baghjulet i at vride i sideled. Kørsel uden låseskiver kan føre til ulykker med livstruende skader.

2. Placér akselkoblingen på akslen uden at fjerne låseskiven.

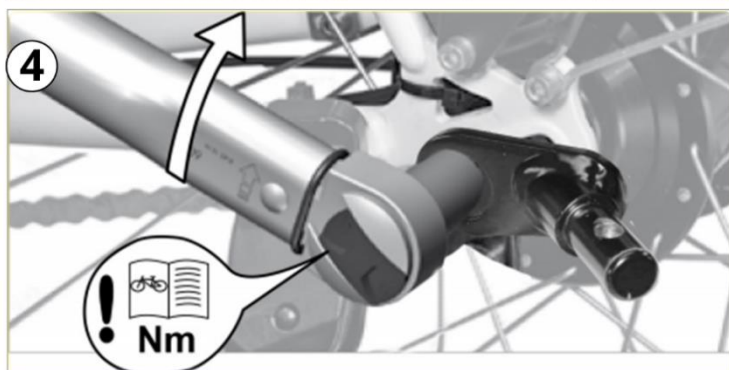
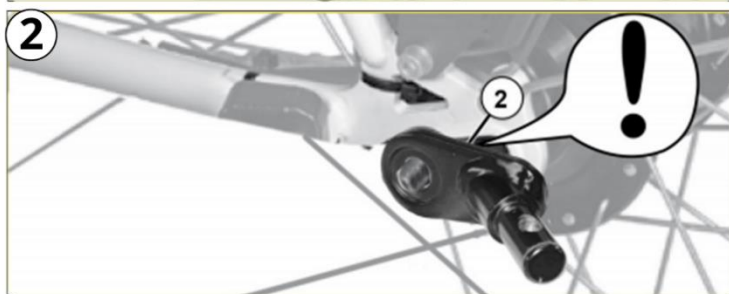
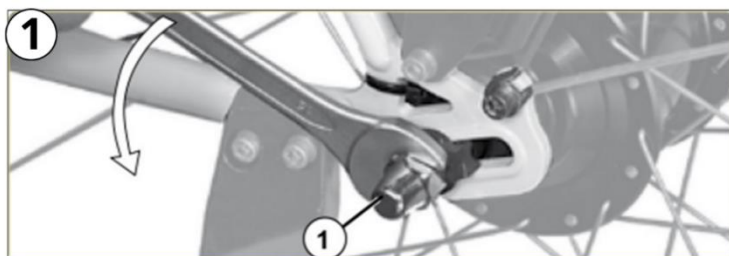
3. Skru akselmøtrikken på gevindet på den solide aksel med mindst fem hele omdrejninger.

Advarsel! Mindre end fem hele omdrejninger vil ikke sikre tilstrækkelig spændekraft på baghjulet, hvilket kan føre til ulykker med livstruende kvæstelser. Akselkoblingen må ikke monteres! Kontakt et specialværksted.

4. Justér baghjulet og spænd akselmøtrikken til det tilspændingsmoment, der er angivet i brugsvejledningen. Hold godt fast i akselkoblingen.

5. Prøv til sidst at rykke i baghjulet i sideled for at sikre, at det er korrekt fastgjort.

Advarsel! Baghjulet skal være korrekt fastgjort efter montering af akselkoblingen. Et forkert fastspændt baghjul kan føre til ulykker med livstruende kvæstelser under kørsel. Overhold din cykels brugsanvisning. Hvis du er i tvivl, kontakt en specialist.



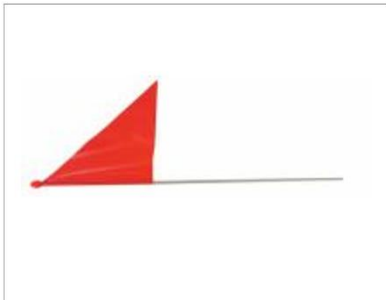
Montering af Sikkerhedsvimpel (konfiguration af cykelanhænger)

For at sikre, at cykelanhængerens bliver bedre set af andre trafikanter, bør du altid bruge den medfølgende sikkerhedsvimpel. Dette øger din og dit barns sikkerhed. Sikkerhedsvimplen indsættes i en stofunnel placeret på venstre side af stofovertrækket.

1. Sæt de to rammedele sammen. 2. Sæmmensæt sikkerhedsvimplen.
2. Sæt sikkerhedsvimplen ind i stofunnelen på stofovertrækket.

Advarsel! Bruger du anhængerens efter din cykel, skal sikkerhedsvimpel altid monteres. Uden sikkerhedsvimplen kan cykelanhængerens let blive overset i trafikken, hvilket kan føre til ulykker med livstruende skader.

Bemærk: Fjern sikkerhedsvimplen, inden anhængerens sammenfoldes. Ellers kan vimplen knække.



Kobling af Anhænger til cyklen (konfiguration af cykelanhænger)

Advarsel! Tjek om cyklen er godkendt af producenten til at trække anhangere! At trække anhangere med en uegnet cykel kan føre til stelbrud og ulykker med livstruende kvæstelser. Tilkobling bør altid foretages uden børn i anhænger.

1. Åbn splintens sikkerhedsbøjle, der er placeret på trækstangens hoved og fjern splitten.
2. Løft trækstangen og skub trækstangshovedet ind på akselkoblingen, der er monteret på cyklen.
3. Sæt splitten tilbage i hullet på trækstangens hoved og luk sikkerhedsbøjlen. Advarsel. Kontrollér, at den sidder fast ved at trække i trækstangen.
4. Før sikkerhedsremmen rundt om rammerøret og hægt karabinhagen ind i trækstangens holder. Sørg for, at sikkerhedsremmen ikke kommer i klemme i egerne eller skivebremserne.

Advarsel! Sørg for, at akselkoblingen er korrekt fastgjort i trækstangshovedet. Hvis den ikke er fastgjort korrekt, kan anhænger løse sig under kørslen, hvilket kan føre til ulykker med livstruende kvæstelser.

Advarsel! Kør aldrig uden at sikre trækstangen med sikkerhedsremmen! Løser anhænger sig, vil den stadig være forbundet med cyklen. Manglende overholdelse af dette kan føre til ulykker med livstruende kvæstelser.

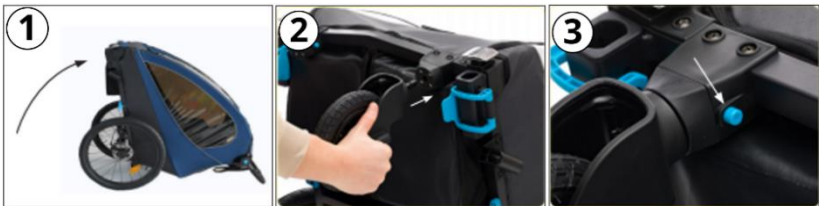


Montering af Klapvognshjulene (klapvogns-konfiguration)

Hvis cykelanhænger har trækstangen eller løbehjulsættet monteret, skal du først fjerne disse elementer og sætte de blå fastgørelseskroge tilbage i de dertil beregnede huller. Sørg for, at fastgørelseskroge er lukkede.

Tip: For at sætte dig ind i monteringen anbefaler vi, at du først løfter cykelanhænger fortil, vipper den bagud og støtter den på styret. Sørg for, at overfladen under anhænger er ren og glat for ikke at tilsmudse eller beskadige tekstilovertrækket. Senere, når du er bekendt med monteringen, er det nok at løfte traileren lidt fortil til for at klare dette.

1. Løft anhænger foran eller vip den bagud.
2. Sæt klapvognshjulet så langt ind i hjulholderen, som det kan komme, indtil du hører og mærker, at det går i indgreb.
3. For at fjerne klapvognshjulet skal du trykke på den blå knap og trække det ud.



Montering af Løbehjulet (løbekonfiguration)

Hvis trækstangen eller klapvognshjulene er monteret på cykelanhænger, skal disse elementer først afmonteres. Løbesættet består af to hjularme, et løbehjul og en fangrem. De to hjulstøtter er monteret på samme måde som trækstangen. Det venstre støtteben indsættes i trækstangens holder, og det højre støtteben indsættes i en identisk konstrueret holder på højre side.

1. Løft anhænger foran eller vip den bagud.
2. Indsæt nu løbehjulet i hjularmenes holdere, men spænd ikke akselmøtrikken
3. Åbn og fjern de blå clips. Indsæt derefter hjularmene i holderne. De blå justeringshjul skal pege nedad.
4. Fastgør hjularmene ved hjælp af de blå klemmer. For at gøre dette skal du indsætte begge stålbolte på klemmen i hullerne på siden af cykelanhænger og lukke klemmen. Spænd derefter akselmøtrikken, luk quick-release-håndtaget. Kontrollér, at hjulet og støttebenene er fastgjort ved at trække i dem.

Bemærk: Åbning og lukning af klemmen er ikke let og kræver en vis styrke. Dette er nødvendigt for at sikre et sikkert greb om klemmen.

ADVARSEL! Løbehjulet og hjulstøtterne skal være korrekt fastgjort efter montering. At køre med et forkert fastspændt løbesæt kan føre til ulykker med livstruende kvæstelser. Kontakt et specialværksted, hvis du er i tvivl!

Tip: Hvis anhænger ikke kører helt ligeud i løbekonfigurationen, kan sporet justeres ved at dreje justeringsringene på dropoutene.



Justér Hjulophængspositionerne

Der er to baghjulsophængspositioner. I 1. position er den maksimale belastning 22 kg, og i 2. position er den maksimale belastning 2x22 kg.

Når du åbner rammen, er ophænget i 1. position. Hvis du ønsker at øge den maksimale belastning til mere end 22 kg, skal du bruge trækstangen og løfte den til 2. position.

Ved justering fra 2. position til 1. position skal du først løfte trækstangen samtidig med at du trykker den blå knap ned. Når den falder af, tryk trækstangen ned.

ADVARSEL! Sørg for at justere stødgearet efter belastningen eller antallet af passagerer.



- Anhængereren er ikke egnet til børn under 6 måneder. Børn skal være mindst 6 måneder gamle og kunne sidde oprejst ved egen hjælp. Hvis anhængereren bruges til cykling, skal barnet være gammelt nok til at bære hjelm og sidde oprejst. Kontakt din børnelæge, hvis barnet er yngre end et år.
- Undgå, at børn ved et uheld falder eller glider ud. Brug altid sikkerhedsselen.
- Når du bruger denne anhænger med kun ét barn, skal barnet sidde i højre side.
- Bruger af denne anhænger skal være opmærksom på farerne ved kold vind og varmeudmattelse, når et barn enten er mindre aktivt på grund af at sidde i koldere temperaturer i længere perioder eller sidde i varme temperaturer i længere perioder uden tilstrækkelig ventilation eller hydrering.
- Hvis anhængereren bruges som cykelanhænger, skal vejroverlaget være lukket for at forhindre, at snavs og støv kommer ind.
- Hvis anhængereren bruges til cykling, skal en refleks med testmærke være synligt fastgjort bagpå.
- Før hver tur skal du sikre dig, at den påmonterede anhænger ikke forstyrrer cyklens bremses, pedaler eller styring.
- Brugen af en anhænger ændrer din cykels stabilitet, køreegenskaber og bremseegenskaber.
- Ved højresving må vinklen mellem cyklen og anhængereren ikke overstige 45°.
- Ved venstresving må vinklen ikke overstige 90°.
- Brug altid en sikkerhedsvimpel.
- Bolten skal spændes to omgange om quick-release-møtrikken på quick-releasen for at sikre, at cyklens baghjul ikke løsner sig. Sørg altid for, at quick-release-systemet er korrekt monteret. Et forkert monteret quick-release-system kan få baghjulet til at løsne sig ved et uheld.
- Bagakselmøtrikken skal spændes med mindst 5 hele omdrejninger for at sikre, at den er stram. Du kan udskifte den originale møtrik på nogle aksler for at få plads til akselkoblingen. Spørg din cykelhandler for at være sikker. Afhængigt af navtype skal den originale skive forblive på rammen som momentstøtte. Følg venligst navets monteringsvejledning og producentens drejningsmomentspecifikationer, når du spænder akselmøtrikken.
- Inline skating er ikke tilladt med produktet.
- Brug altid sikkerhedsselen.
- Lad ikke dit barn lege med dette produkt.
- Sikkerheden kan blive kompromitteret, hvis du bruger tilbehør, der ikke er godkendt af Jollyroom AB.

- Brug ikke denne anhænger nær åben ild eller flammer.
- Brug og pleje af anhænger påvirker dens ydeevne og sikkerhed.
- Der må kun anvendes reservedele, der er leveret eller anbefalet af producenten/forhandleren.
- Vær opmærksom på, at en tilkoblet anhænger øger cyklens bremselængde.

4. PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

Vedligehold og rengør anhænger regelmæssigt for at holde den i god stand i lang tid.

- Kontrollér anhænger og tilbehør regelmæssigt for skader og tegn på slid.
- Kontrollér alle metalkomponenter for mulige brud eller revner. Brug ikke anhænger, hvis metalkomponenter er revnet eller beskadiget.
- Kontrollér anhænger for bøjede, defekte, manglende eller løse fastgørelsesanordninger eller låse. Spænd løse fastgørelsesanordninger eller låse og udskift beskadigede eller manglende dele.
- Efterse stoffet regelmæssigt for rifter, slidte pletter eller andre tegn på skade.
- Rengør anhænger regelmæssigt med varmt vand og en mild sæbeopløsning. Brug aldrig aggressive rengøringsmidler eller opløsningsmidler.
- Rengør hjulakserne og smør alle udsatte bevægelige dele med fedt eller olie. Kontrollér altid hjulene og udfør vedligeholdelse mindst en gang om året.

Opbevaring: Opbevar din anhænger og tilbehør på et tørt sted uden for direkte sollys. Før opbevaring skal anhænger være tør for at forhindre dannelse af skimmelsvamp eller bakterier.



1. VAROITUS

Lue nämä ohjeet huolellisesti ennen tuotteen kokoamista ja käyttöä. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

VAROITUS! Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa.

VAROITUS! Käytä turvalajaita heti, kun lapsi osaa istua ilman apua.

VAROITUS! Käytä aina turvalajaita.

VAROITUS! Tämä tuote soveltuu juoksemiseen tai rullaluisteluun ainoastaan, jos vaunuja käytetään yhteensopivan juoksusetin kanssa.

VAROITUS! Tämä ratasistuin ei sovellu alle puolivuotiaille lapsille.

VAROITUS! Varmista, että kaikki lukitusmekanismit ovat kiinnittyneet ennen kuin käytät tuotetta.

VAROITUS! Tapaturmien välttämiseksi varmista, ettei lapsesi ole pyöräkärryn lähellä, kun taitat, avaat tai säädät sitä.

VAROITUS! Älä anna lapsen leikkiä tällä tuotteella.

VAROITUS! Tarkista ennen käyttöä, että perävaunu on koottu oikein.

VAROITUS! Tarkista ennen käyttöä, että ratasistuimen tai turvaistuimen kiinnitys laitteet on aktivoitu oikein.

- Vain aikuinen saa koota tuotteen.
- Tämän oppaan ohjeiden ja turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman matkustajalle tai kuljettajalle!
- Työntöaisaan kohdistuva lisäkuormitus vaikuttaa pyöräkärryn vakauteen. Älä käytä pyöräkärriä portailla tai liukuportaissa.
- Älä kuljeta ylimääräisiä lapsia tai laukkuja tässä pyöräkärryssä.
- Varo vahingoittamasta sormiasi, kun taitat ja avaat pyöräkärriä.
- Varmista, etteivät lapsen raajat, vaatteet, vaatteiden nauhat tai lelut joudu kosketuksiin pyöräkärryn osien kanssa.
- Älä asenna kärriin turvaistuinta tai muuta ylimääräistä istuinta.
- Yhden lapsen enimmäispaino on 22 kg.
- Tavaratilan enimmäiskuormitus on 6 kg.
- Seisontajarru on aina kytkettävä, kun lapset nousevat pyöräkärriin ja sieltä pois.
- Käytä aina kypärää, joka on paikallisten määräysten mukainen.

- Älä koskaan aja yöllä ilman asianmukaisia valoja. Noudata kaikkia paikallisesti sovellettavia pyöränvaloja koskevia lakisääteisiä vaatimuksia.
- Ole erittäin varovainen pyöräillessäsi pyöräkärryn kanssa. Älä aja yli 16 km/h ja hidasta nopeutta alle 10 km:n tuntivauhtiin kaarteissa ja kuoppaisilla teillä.
- Vetoaisan kuorman tulee olla vähintään 3 kg ja enintään 8 kg.
- Kiinnitä aina vetokoukun turvahihna. Älä käytä pyöräkärriä, jos et jostain syystä pysty kiinnittämään turvahihnaa polkupyörän runkoon! Jos turvahihnaa ei ole kiinnitetty, kärri voi irrota polkupyörästä. Pätevän polkupyörämekaanikon on tarkastettava polkupyörä ennen pyöräkärryn käyttöönottoa.
- Pyöräkärri muuttuu epävakaaksi, jos valmistajan suosittelema enimmäiskuormitus ylittyy. Älä käytä sitä lapsille, jotka ylittävät suurimman sallitun painon.
- Varmista ennen jokaista ajoa, että molemmat pyörät ovat kunnolla kiinni pyörän akselissa.
- Pyöräkärriä saa käyttää enintään kahdelle lapselle.
- Pyöräkärri soveltuu enintään 4 vuotta täyttäneelle ja 22 kg painavalle lapselle.
- Erilaisten vaunujen vetämistä sähköpyörillä on voitu rajoittaa lailla.
- Noudata kaikkia paikallisia lakeja.

2. OSAT

- A) Runko
- B) Takapyörät heijastimella
- C) Juoksupyörä (myydään erikseen)
- D) Pyörän tukijalat (myydään erikseen)
- E) Etupyörät
- F) Vetoaisa akselikytkimellä
- G) Akselikytkin
- H) Turvaviiri



3. KOKOAMINEN

Rungon avaaminen ja kokoaminen

1. Vedä kokoon taitettua runkoa työntöaisasta.
2. Ohjaa runko-osa, johon työntöaisa on kiinnitetty, rungon vivuston alta. Huomioitavaa: Työntöaisan kulmaa voi säätää painamalla sinisiä painikkeita samanaikaisesti.
3. Liitä runko-osa, johon työntöaisa on kiinnitetty, pyöräkärryn runkoon mustilla kiinnityskoukuilla.
4. Kiinnitä mustat kiinnityskoukut kääntämällä sinisiä lukkoja, kunnes ne lukittuvat.
5. Osat on kytketty toisiinsa oikein, kun liitos näyttää kuvan 5 mukaiselta, kangaspäällinen on kireällä eikä mikään heilu. Huomioitavaa: Kiinnitä kangaspäällinen kääntämällä se rungon päälle ja kiinnittämällä tarranauha.



Rungon kokoon taittaminen

1. Aseta työntöaisa alimpaan mahdolliseen asentoon.
Huomioitavaa: Työntöaisan kulmaa voi säätää painamalla molempia sinisiä painikkeita samanaikaisesti.
2. Avaa kangaspäällisen tarrakiinnitys.
3. Vapauta siniset kiinnityskoukut painamalla niitä alas.
4. Työnnä työntöaisallista runko-osaa alaspäin, kunnes se vapautuu kiinnikkeistä. Aseta työntö-aisallinen runko-osa toisen runkokehyksen alle.
5. Taita nyt runko yhteen.
6. Runko on taitettu oikein, kun se näyttää samalta kuin kuvassa.



Turvavaljaiden käyttö

Viisipistevaljaat koostuvat kahdesta olkahihnasta, kahdesta lantioihnasta ja solkeen kiinnitetystä haarahihnasta. Valjaissa on pehmustetut olkaimet.

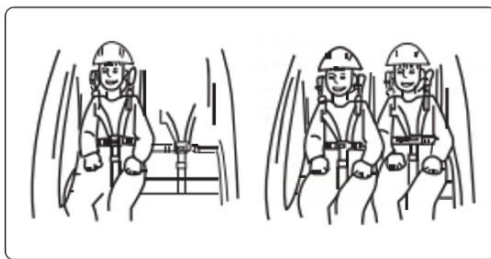
Varoitus: Älä koskaan kuljeta pyöräkärrossä alle 6 kuukauden ikäisiä vauvoja tai lapsia, jotka eivät vielä osaa istua itsenäisesti.

1. Avaa turvaljaat painamalla ensin punaisia painikkeita ja samalla soljen mustia painikkeita. Yksittäisten hihnojen pitäisi nyt irrota soljesta.
2. Anna haarahihnan roikkua jalkatilaa kohti ja aseta olka- ja lantiohihnat istuimen sivuille, jotta voit asettaa lapsesi mukavasti istuimeen.
3. Aseta lapsi istuimelle turvalajaiden ollessa auki.
4. Ohjaa haarahihna lapsen jalkojen välissä olevalla soljella ylöspäin ylävartaloa kohti. Ohjaa lapsen käsivarret ulospäin.
5. Aseta lapsen käsivarret olkahihnojen ja lantiohihnojen väliin. Aseta olkahihnat lapsen olkapäille. Aseta nyt hihnojen päät solkeen. VINKKI: Turvaljaat voi säätää lapsen pituuden mukaan.
6. Säädä turvavyöt niin, että vyöt istuvat napakasti, mutta eivät niin tiukasti, että ne hiertäisivät lapsen ihoa. VINKKI: Jos kämmenesi mahtuu hihnojen ja lapset vartalon väliin, hihnat on yleensä säädetty oikein.

Varoitus: Olka- ja lantiovöiden sekä lapsen vartalon välisen etäisyyden tulee olla mahdollisimman pieni. Jos etäisyys on liian suuri, lapsi ei pysy istuimessa, mikä voi johtaa hengenvaarallisiin vammoihin. Liian tiukaksi säädetyt turvaljaat voivat hiertää tai kuristaa lasta.

Varoitus: Kiinnitä aina lapsen turvaljaat! Lapsesi voi muuten saada hengenvaarallisia vammoja onnettomuustilanteissa.

Varoitus: Liian löysästi säädetyt turvavyöt tai väärin kiinnitettyt soljet voivat aiheuttaa lapsellesi hengenvaarallisia vammoja onnettomuuksissa.

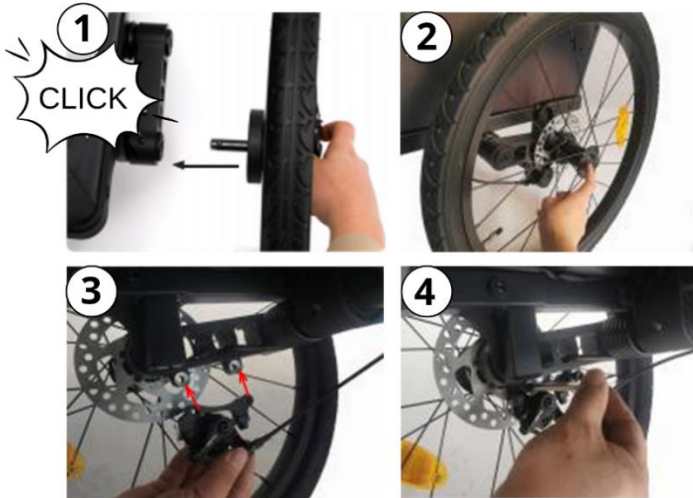


Takapyörien asennus

Aseta takapyörät rungon pyöränaukkoihin. Kun kuulet napsahduksen, takapyörät ovat lukkiutuneet paikoilleen. Huomioitavaa: Takapyörät irrotetaan painamalla pyörän keskellä olevaa painiketta. Kiinnitä levyjarrut kahdella ruuvilla. Kiristä ruuvit levyjarrun molemmille puolille työkalulla.

Varoitus! Tarkista lukitus asennuksen jälkeen molempia pyöriä heiluttamalla. Pyörien ei tule irrota painamatta nappia. Pyörät, jotka eivät ole täysin lukittuja, voivat irrota ajon aikana, mikä voi johtaa hengenvaarallisiin onnettomuuksiin.

Huomioitavaa: Pyöräkärjässä on rengassuoja. Taita rengassuoja aina ulospäin, kun käytät pyöräkärjää perävaununa. Se suojaa takapyöriä iskuilta.



HUOMIO!

Oikeanlaiset renkaat ovat välttämättömät! Käytä vain mukana toimitettuja renkaita ja pidä ne asianmukaisessa kunnossa. Renkaiden ilmanpaineen tulee olla 30–35 PSI. Tarkista paine ennen jokaista käyttöä. Älä käytä liian täyteen puhallettuja renkaita. Ne tekevät karrystä pomppivan, jolloin pyöräkärri voi kaatua helpommin. Suosittelemme vain kuvioituja renkaita. Älä käytä maastorenkaita.



HUOMIO! Rengassuoja suojaa pyöriä erilaisten esteiden, kuten kynnysten ja irtokivien, iskuilta.

Aseta ja vapauta seisontajarru

Seisontajarru estää pyöräkärryn vierimisen pois paikaltaan. Se ei sovellu kulkevan pyöräkärryn jarrutukseen. Kytke seisontajarru aina, kun:

- 1) Pysäköit.
- 2) Lapsi nousee pyöräkärryyn tai sieltä pois.
- 3) Taitat pyöräkärryä kokoon.

Seisontajarru kytketään ohjaustangossa olevalla jarruvivulla. Vipu vaikuttaa molempiin pyöriin ja vapauttaa jalkajarrun.

Seisontajarru kytketään painamalla jarruvivun hopeanväristä painiketta. Seisontajarru vapautetaan vetämällä jarruvivusta.

VAROITUS! Kytke seisontajarru aina pyöräkärryn pysäköinnin jälkeen sekä lasten noustessa ja poistuessa siitä. Tarkista vetämällä, ettei pyöräkärry vieri eteen- tai taaksepäin. Pyöräkärry voi vierieessä aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja ulkopuolisille tai pyöräkärryyn nouseville tai siitä poistuville lapsille.

VAROITUS! Älä koskaan aja seisontajarru kytkettynä! Tämä voi vahingoittaa jarrumekanismia.



Stopping device

Vetoaisan kiinnitys (pyöräkärryn käyttö polkupyörän perävaununa)

1) Työnnä vetoaisa pyöräkärryn rungossa olevaan aukkoon. Aukko sijaitsee etuheijastimen alla.

2) Kiinnitä vetoaisa sinisellä puristimella. Työnnä tätä varten puristimen molemmat teräspultit pyöräkärryn sivussa oleviin reikiin ja sulje puristin. Puristin on sulkeutunut tiukasti, kun kuulet sen lonksahtavan paikoilleen.

Huomioitavaa: Puristimen avaaminen ja sulkeminen vaatii tietyn määrän voimaa. Riittävä voima takaa puristimen turvallisen pidon.

HUOMIO! Molemmat teräspultit on aina lukittava puristimella, kun pyöräkärriä käytetään perävaunua. Varmista aina, että vetoaisa on kunnolla kiinnitetty. Muuten seurauksena voi olla vakavia onnettomuuksia ja loukkaantumisia.

3) Vetoaisa on aina asennettava pyöräkärryn vasemmalle puolelle. Vetoaisaa ei saa asentaa kärryn oikealle puolelle.



Akselikytkimen asennus polkupyörään (pikavapautus)

Akselikytkin asennetaan aina polkupyörän takapyörän vasemmalle puolelle ajosuuntaan katsottuna. Se koostuu kahdesta osasta: vetoaisan päästä, joka on kiinni vetoaisassa, sekä akselikytkimestä, joka on kiinnitetty polkupyörän takapyörän navan akseliin. Ennen kuin asennat akselikytkimen, sinun on selvitettävä, sopiiko polkupyöräsi pyöräkärryn vetämiseen. Tarkista tämä polkupyörän käyttöohjeesta, kysy valmistajalta tai polkupyörän myyjältä.

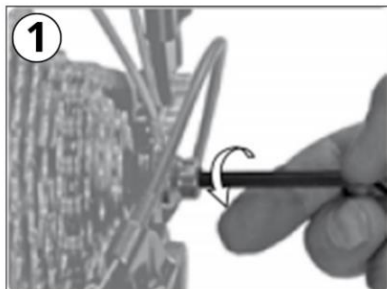
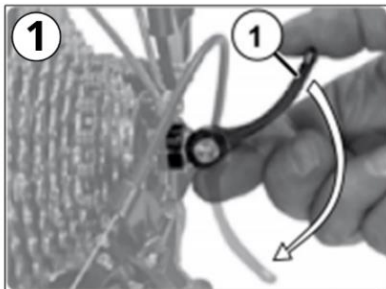
Varoitus! Akselikytkin on asennettava oikein. Väärin asennettu akselikytkin voi löystyä ajon aikana ja johtaa onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

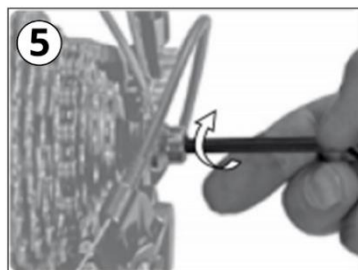
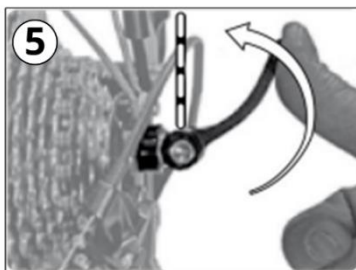
1. Avaa polkupyörän takapyörän pikalukitusvipu tai löysää sitä kuusiokoloruuvilla (5 mm) pyörän pikalukitusakselistä riippuen. Usein kiristysvivun liikesuunta on merkitty: "OPEN".
2. Kierrä akselin pikakiinnitysmutteri auki vastapäivään. Ole varovainen, pikakiinnitysmutterin alla on pieni jousi, joka voi ponnahtaa.
3. Älä poista jouta, kun asetat akselikytkintä pikalukitusakselille.
4. Kierrä akselin mutteria myötäpäivään pikalukitusakselin kierteeseen vähintään viidellä täydellä kierroksella.
5. Kohdista takapyörä ja sulje pikalukitusvipu tai kiristä kuusiokoloruuvi pyörän pikalukitusakselistä riippuen. Kiristysvivun liikesuunta on usein merkitty: "CLOSE". Käyttämäsi voiman tulee kasvaa kiristyksen aikana. Kiristysvivun pitäisi olla vaikeasti liikuteltava hieman ennen sen lopullista asentoa. Lopullisessa asennossa vivun on oltava yhdensuuntainen rungon kanssa, eikä se saa työntyä ulos.
6. Tarkista, onko pikalukitus tiukasti kiinni kääntämällä suljettua pikalukitusta oman akselinsa ympäri. Jos pikalukitus kiertyy, puristusvoima ei riitä. Avaa kiristysvipu ja kierrä akselimutteria puoli kierrosta myötäpäivään. Toista vaihe 5. Jos kiristysvipua ei voi sulkea kokonaan, avaa kiristysvipu ja kierrä akselimutteria puoli kierrosta vastapäivään. Toista vaiheet 5 ja 6. Huomaa, että akselimutteri on ruuvattava pikalukitusakselin kierteeseen vähintään viidellä täydellä kierroksella.

Varoitus! Ruuvaaminen alle viidellä täydellä kierroksella ei takaa riittävää takapyörän puristusvoimaa, mikä voi johtaa hengenvaarallisiin vammoihin ja onnettomuuksiin. Pikalukitusakseli on tällöin liian lyhyt ja se on vaihdettava. Tämä on saatavana lisävarusteena. Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.

7. Yritä lopuksi siirtää takapyörää lukituksista varmistaaksesi, että se on oikein kiinnitetty.

Varoitus! Polkupyörän takapyörä on kiinnitettävä oikein akselilytkimen asennuksen jälkeen. Väärin kiinnitetty takapyörä voi johtaa onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin. Lue polkupyöräsi käyttöohjeet. Akseleita on monia erilaisia. Jos olet epävarma, ota yhteyttä pyörämekaanikkoon.







Akselilytkimen asennus (kiinteä akseli)

Akselilytkin asennetaan aina polkupyörän takapyörän vasemmalle puolelle ajosuuntaan katsottuna. Se koostuu kahdesta osasta: vetoaisan päästä, joka on kiinni vetoaisassa, ja akselilytkimestä, joka on kiinnitetty polkupyörän takapyörän navan akseliin. Ennen kuin asennat akselilytkimen, sinun on selvitettävä, sopiiko polkupyöräsi pyöräkärryn vetämiseen. Tarkista tämä polkupyörän käyttöohjeesta, kysy valmistajalta tai polkupyörän myyjältä.

Varoitus! Akselilytkin on asennettava oikein. Väärin asennettu akselilytkin voi löystyä ajon aikana ja johtaa onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

1. Irrota takapyörän vasemmalla puolella oleva akselimutteri kiertämällä vastapäivään.

Varoitus! Älä irrota varmistusaluslevyä (2). Se estää takapyörän vääntymisen. Ilman varmistusaluslevyä ajaminen voi johtaa onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

2. Aseta akselin kytkin akselille irrottamatta aluslevyä.

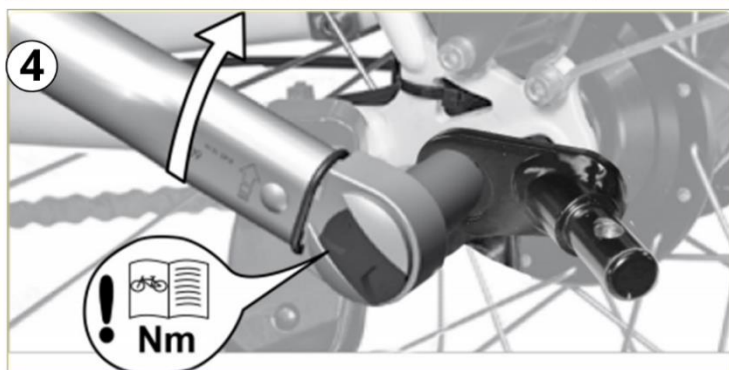
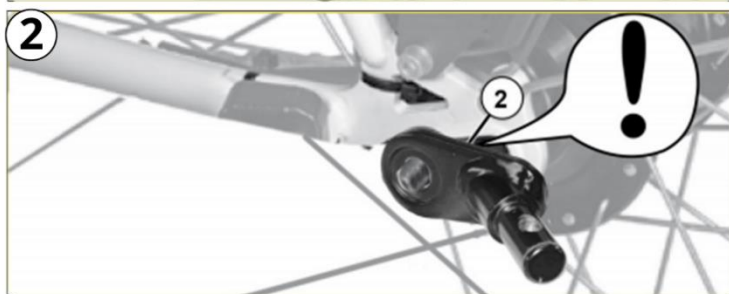
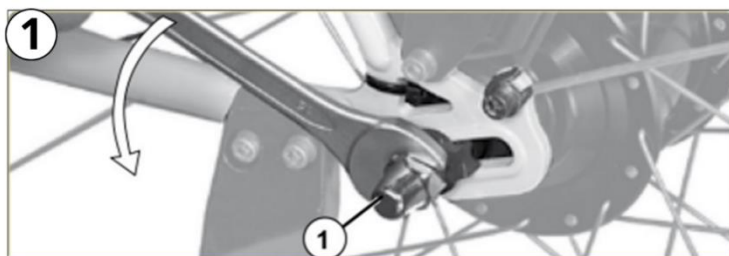
3. Kierrä akselimutteri kiinteän akselin kierteeseen vähintään viidellä täydellä kierroksella.

Varoitus! Ruuvaaminen alle viidellä täydellä kierroksella ei takaa riittävää takapyörän puristusvoimaa, mikä voi johtaa hengenvaarallisiin vammoihin ja onnettomuuksiin. Akselilytkintä ei saa asentaa! Ota yhteyttä ammattikorjaamoon.

4. Kohdista takapyörä ja kiristä akselimutteri polkupyöräsi käyttöohjeessa ilmoitettuun kiristysmomenttiin. Pidä akselilytkimestä lujasti kiinni.

5. Yritä lopuksi liikuttaa takapyörää korvakkeista varmistaaksesi, että se on kunnolla kiinni.

Varoitus! Takapyörä on kiinnitettävä oikein akselilytkimen asennuksen jälkeen. Väärin kiinnitetty takapyörä voi johtaa onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin. Noudata polkupyöräsi käyttöohjeita. Jos olet epävarma, ota yhteys pyöräkorjaamoon.



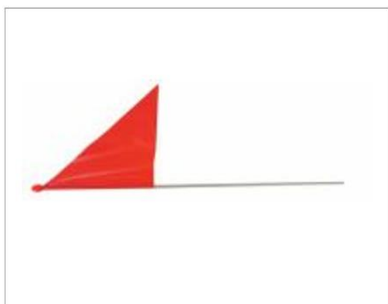
Turvaviirin kiinnitys (pyöräkärryn käyttäminen polkupyörän perävaununa)

Varmistaaksesi, että muut tienkäyttäjät näkevät polkupyörän perävaunun paremmin, käytä aina mukana tulevaa turvaviiriä. Tämä lisää sinun ja lapsesi turvallisuutta. Turvaviiri asetetaan aukkoon, joka sijaitsee kangaspäällisen vasemmalla puolella.

1. Kiinnitä kaksi viiriosaa yhteen. 2. Kiinnitä lippuosa turvaviirin varteen.
2. Aseta turvaviiri sille tarkoitettuun kangaspäällisen aukkoon.

Varoitus! Turvaviiri on aina asennettava, kun käytät pyöräkärriä polkupyörän perävaununa. Ilman turvaviiriä kärri voi jäädä tieliikenteessä huomaamatta, mikä voi johtaa hengenvaarallisiin onnettomuuksiin.

Huomioitavaa: Poista turvaviiri, kun taitat pyöräkärryn kokoon esimerkiksi säilytystä varten. Muuten viiritanko voi katketa.



Pyöräkärryn kytkeminen polkupyörään (pyöräkärryn käyttäminen polkupyörän perävaununa)

Varoitus! Tarkista polkupyöräsi valmistajalta pyöräsi soveltuvuus perävaunun vetämiseen! Perävaunun vetäminen sopimattomalla polkupyörällä voi johtaa pyöräkärryn rungon murtumiin, onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

Lapsi ei saa koskaan istua pyöräkärjessä, kun kärjyä kiinnitetään polkupyörään.

1. Avaa sokan turvatanko. Sokka sijaitsee vetoaisan päässä. Irrota sokka.
2. Nosta vetoaisa ja työnnä vetopää takapyörään asennettuun akselikyttimeen.
3. Aseta sokka takaisin vetoaisan päässä olevaan reikään ja sulje turvatanko. Varoitus. Varmista, että liitäntä on tiukka vetämällä vetoaisasta.
4. Pujota turvahihna runkoputken ympärille ja kiinnitä sulkurengas vetoaisan pidikkeeseen. Varmista, ettei turvahihna jää puristuksiin pinoihin tai levyjarruihin.

Varoitus! Varmista, että akselikytkin on kiinnitetty kunnolla vetoaisan päähän. Jos sitä ei kiinnitetä oikein, perävaunu voi irrota ajon aikana, mikä voi johtaa onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.

Varoitus! Älä koskaan aja kiinnittämättä vetoaisaa myös turvahihnalla! Tällöin pyöräkärri on edelleen kytkettynä polkupyörään, mikäli kärri irtoaisi vetoaisasta. Turvahihnan käyttämättä jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin.



Etupyörien asennus (pyöräkärryn käyttäminen työntövaunuina)

Jos pyöräkärryyn on asennettu vetoaisa tai juoksupyörä, irrota nämä osat ja työnnä sitten siniset kiinnityskoukut takaisin niille tarkoitettuihin reikiin. Varmista, että kiinnityskoukut ovat kiinni.

VINKKI: Suosittelemme, että tunnustelet pyöräkärryä ennen kuin käytät sitä työntövaunuina: nosta ensin pyöräkärryä edestä, kallista sitä taaksepäin ja tue sitä työntöaisasta. Varmista, että pyöräkärryn rungon ulkopohja on puhdas ja sileä, jotta se ei likaannu tai vahingoita kangaspäällistä. Myöhemmin, kun olet tutustunut

tuotteeseen, voit nostaa pyöräkärryä hieman edestä tarkistaaksesi ulkopohjan.

1. Nosta pyöräkärryä edestä tai kallista sitä taaksepäin.
2. Työnnä etupyörät pyöränaukkoihin niin pitkälle kuin mahdollista, kunnes kuulet ja tunnet niiden kiinnittyvän.
3. Irrota etupyörä painamalla sinistä painiketta ja vetämällä pyörä ulos paikaltaan.



Juoksupyörän asennus (pyöräkärryn käyttäminen lenkkeilyvaunuina)

Jos pyöräkärryyn on asennettu vetoaisa tai etupyörät, irrota nämä osat. Lenkkeilysarja koostuu kahdesta pyörävarresta, etupyörästä ja kiinnityshihnasta. Pyörän tukijalat (2 kpl) asennetaan samalla tavalla kuin vetoaisa. Vasen tukijalka työnnetään vetoaisan liitántään ja oikea tukijalka työnnetään vastaavaan, oikeanpuoleiseen liitántään.

1. Nosta perävaunua edestä tai kallista sitä taaksepäin.
2. Työnnä nyt etupyörä pyöränvarren korvakkeeseen äläkä kiristä akselin mutteria kokonaan.
3. Avaa ja poista siniset pidikkeet. Aseta sitten pyöränvarret liitántään. Sinisten säätöpyörien tulee osoittaa alaspäin.
4. Kiinnitä pyöränvarret sinisten puristimien avulla. Työnnä tätä varten puristimen molemmat teräspultit pyöräkärryn sivussa oleviin reikiin ja sulje puristin. Kiristä sitten akselin mutteri ja sulje pikalukitusvipu. Tarkista, että pyörä ja tukijalat on kiinnitetty vetämällä niitä.

Huomioitavaa: Puristimen avaaminen ja sulkeminen vaatii tietyn määrän voimaa. Riittävä voima takaa puristimen turvallisen pidon.

VAROITUS! Juoksupyörä ja pyörän tukijalat on kiinnitettävä oikein. Väärin tai huonosti kiinnitettyllä lenkkeilysarjalla kulkeminen voi johtaa onnettomuuksiin ja hengenvaarallisiin vammoihin. Jos olet epävarma, ota yhteyttä ammattikorjaamoon!

Vinkki: Jos peräkärri ei kulje suorassa lenkkeilysarjaa käytettäessä, käännä pyörien korvakkeiden säätimiä.



Pyörien jousitusten säätäminen

Takapyörien jousituksella on kaksi asentoa. Ensimmäisen asennon maksimikuormitus on 22 kg. Toisen asennon maksimikuormitus on 22 kg + 22 kg.

Kun avaat rungon pakkauksesta, jousitus on asennettu ensimmäiseen asentoon. Jos pyöräkärryn kuorma tulee ylittämään 22 kg, käytä vetokoukkuja ja nosta pyörien jousitus 2. asentoon.

Kun säädät jousituksen toisesta asennosta ensimmäiseen asentoon, sinun on ensin nostettava vetokoukku ja painettava sinistä painiketta samanaikaisesti. Kun se putoaa, paina vetokoukku alas.

VAROITUS! Muista säätää jousitus matkustajien painon tai lukumäärän mukaan.



- Istuinosa ei sovellu alle kuuden kuukauden ikäisille lapsille. Lasten tulee olla vähintään 6 kuukauden ikäisiä ja kyettävä istumaan itsenäisesti. Jos kärryä käytetään pyöräilyyn, lapsen on oltava riittävän vanha käyttämään kypärää ja kyettävä istumaan itsenäisesti pystyasennossa. Tarkista pyöräkärryn sopivuus lastenlääkäriltä, jos lapsesi on alle vuoden ikäinen.
- Estä lapsia putoamasta tai liukumasta ulos pyöräkärryn istuimista. Putoaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Käytä aina turvavaljaita.
- Kun käytät pyöräkärryä vain yhden lapsen kanssa, lapsen tulee istua istuimen oikealla puolella.
- Pyöräkärryn käyttäjän on oltava tietoinen sääolosuhteiden, kuten kylmän ilman, kovan tuulen tai kuumuuden aiheuttamista vaaroista. Lapsi ei saa istua pyöräkärryssä pitkiä aikoja kylmyydessä tai kuumuudessa. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta, tuuleuksesta ja lapsen nesteetyksestä.
- Jos kärryä käytetään polkupyörän perävaununa, sääsuojus on suljettava, jotta likaa ja pölyä ei pääse kärryn sisään.
- Jos kärryä käytetään pyöräilyyn, taakse on kiinnitettävä näkyvä, testattu heijastin.
- Varmista ennen jokaista ajoa, ettei kiinnitetty kärry häiritse polkupyörän jarruja, polkimia tai ohjausta.
- Pyöräkärryn käyttö muuttaa polkupyöräsi vakautta, nopeutta ja jarrutusominaisuuksia.
- Oikealle käännettäessä polkupyörän ja perävaunun välinen kulma ei saa ylittää 45°.
- Vasemmalle käännettäessä kulma ei saa ylittää 90°.
- Käytä aina turvaviiriä.
- Pikalukitusmutteri on kiristettävä kokonaan vähintään kahdella kierroksella, jotta polkupyörän takapyörä ei löysty. Varmista aina, että pikalukitusjärjestelmä on asennettu oikein. Väärin asennettu pikalukitusjärjestelmä voi johtaa takapyörän irtoamiseen.
- Taka-akselin mutteri on kiristettävä vähintään viidellä täydellä kierroksella, jotta se kiristyy kunnolla. Voit vaihtaa alkuperäisen mutterin joissakin akseleissa tehdäkseksi tilaa akselikytkimelle. Varmista asia pyöräliikkeestä. Napatyypistä riippuen alkuperäisen aluslevyn on pysyttävä rungossa vääntömomentin tukena. Noudata navan asennusohjeita ja käytä polkupyörän valmistajan hyväksymiä kiristysmomentteja kiristäessäsi akselimutteria.
- Rullaluistelu ei ole sallittua kärryä käytettäessä.
- Käytä aina turvavaljaita.
- Älä anna lapsesi leikkiä tällä tuotteella.



- Turvallisuus voi vaarantua, jos käytät lisävarusteita, joita Jollyroom AB ei ole hyväksynyt.
- Älä käytä tai säilytä pyöräkärryä avotulen lähellä.
- Pyöräkärryn käyttötapa ja hoito vaikuttavat sen toimivuuteen ja turvallisuuteen.
- Käytä vain valmistajan/jälleenmyyjän toimittamia tai suosittelemia varaosia.
- Huomioithan, että kiinnitetty perävaunu pidentää polkupyörän jarrutusaikaa.

4. HUOLTO JA PUHDISTUS

- **Huolla ja puhdista pyöräkärry säännöllisesti, jotta se pysyisi hyvässä kunnossa mahdollisimman pitkään.**
- Tarkista pyöräkärry ja varusteet säännöllisesti vaurioiden ja kulumisen varalta:
- Tarkista kaikki metalliosat mahdollisten murtumien tai halkeamien varalta. Älä käytä pyöräkärryä, jos jokin metalliosista on haljennut tai vaurioitunut.
- Tarkista, ettei perävaunussa ole taipuneita, viallisia, puuttuvia tai löystyneitä kiinnikkeitä tai salpoja. Kiristä löystyneet kiinnikkeet tai salvat ja vaihda vaurioituneet tai puuttuvat osat.
- Tarkasta kangaspäällinen säännöllisesti repeytymien, kulumien tai muiden vaurioiden varalta.
- Puhdista pyöräkärry säännöllisesti lämpimällä vedellä ja miedolla saippualliuoksella. Älä koskaan käytä vahvoja puhdistusaineita tai liuottimia.
- Puhdista pyörien akselit ja voitele kaikki paljaat liikkuvat osat rasvalla tai öljyllä. Tarkista pyörät ja suorita huolto vähintään kerran vuodessa.

Säilytys:

Säilytä pyöräkärryä ja lisävarusteita kuivassa paikassa poissa suorasta auringonvalosta. • Ennen säilytystä lasten tuote on kuivattava homeen tai bakteerien muodostumisen estämiseksi.

1. WARNUNGEN

Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt zusammenbauen und verwenden. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

WARNUNG! Lassen Sie das Kind nie unbeaufsichtigt.

WARNUNG! Verwenden Sie einen Sicherheitsgurt, sobald das Kind selbstständig sitzen kann.

WARNUNG! Verwenden Sie immer das Rückhaltesystem.

WARNUNG! Dieses Produkt ist nicht zum Joggen oder Rollschuhlaufen geeignet, es sei denn, das dazugehörige Jogging-Set wird korrekt verwendet.

WARNUNG! Die Sitzeinheit ist nicht für Kinder unter 6 Monaten geeignet.

WARNUNG! Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass alle Verriegelungsvorrichtungen eingerastet sind.

WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind nicht in der Nähe ist, wenn Sie dieses Produkt auf- und zuklappen, um Verletzungen zu vermeiden.

WARNUNG! Lassen Sie das Kind nicht mit dem Produkt spielen.

WARNUNG! Vergewissern Sie sich vor der Verwendung, ob der Anhänger des korrekt eingerastet sind.

- Die Montage darf nur von einem Erwachsenen durchgeführt werden.
- Jede zusätzliche Belastung des Schiebestange beeinträchtigt die Stabilität des Anhängers.
- Verwenden Sie diesen Anhänger nicht auf Treppen oder Rolltreppen.
- Transportieren Sie keine zusätzlichen Kinder oder Taschen mit diesem Anhänger.
- Achten Sie darauf, dass Sie sich beim Auf- und Zusammenklappen des Wagens nicht die Finger einklemmen.
- Achten Sie darauf, dass die Gliedmaßen, Kleidung, Schnürsenkel oder Spielsachen des Kindes nicht mit den beweglichen Teilen des Wagens in Berührung kommen.
- Bauen Sie keinen Autositz oder andere Sitzvorrichtungen ein.
- Die maximale Zuladung für ein Kind beträgt 22 kg.

- Die maximale Zuladung des Gepäckraums beträgt 6 kg.
- Beim Ein- und Aussteigen von Kindern muss die Feststellbremse immer angezogen sein.
- Tragen Sie immer einen Helm, der den örtlichen Vorschriften entspricht.
- Fahren Sie niemals nachts ohne angemessene Beleuchtung. Befolgen Sie alle örtlich geltenden gesetzlichen Vorschriften zur Beleuchtung.
- Seien Sie beim Fahren mit dem Anhänger äußerst vorsichtig. Fahren Sie nicht schneller als 16 km/h und bremsen Sie in Kurven und auf holprigen Straßen auf weniger als 10km/h ab.
- Die Stützlast sollte 3 kg nicht unterschreiten und 8 kg nicht überschreiten.
- Schließen Sie immer das Sicherheitsband der Kupplung. Verwenden Sie den Fahrradanhänger nicht, wenn Sie den Sicherheitsgurt aus irgendeinem Grund nicht am Rahmen Ihres Fahrrads befestigen können! Wenn das Sicherheitsband nicht befestigt ist, kann sich der Anhänger vom Fahrrad lösen. Das Fahrrad sollte vor der Verwendung des Anhängers von einem qualifizierten Fahrradmechaniker sicherheitsgeprüft werden.
- Der Anhänger wird instabil, wenn die vom Hersteller empfohlene Belastung überschritten wird. Verwenden Sie ihn nicht für Kinder, die das maximal zulässige Gewicht überschreiten.
- Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass beide Räder sicher in der Achse des Anhängers eingerastet sind.
- Dieser Wagen darf nur für bis zu 2 Kinder verwendet werden, für die es konzipiert wurde.
- Das Gewicht und das Alter des Kindes, für das das Fahrzeug geeignet ist, beträgt bis zu 22 kg oder 4 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt.
- Wenn der Fahrradanhänger von einem E-Bike gezogen werden soll, prüfen Sie die geltenden gesetzlichen Vorgaben.
- Befolgen Sie alle örtlich geltenden gesetzlichen Vorgaben.

2. BAUTEILE

- A) 1 x Rahmen
- B) 2 x Hinterräder mit Reflektor
- C) 1 x Joggerad (separat erhältlich)
- D) 2x Radausleger (separat erhältlich)
- E) 2x Buggy-Rad
- F) 1 x Deichsel mit Achskupplung
- G) 1 x Achskupplung
- H) 1 x Sicherheitswimpel



3. MONTAGE

Montage des Grundrahmens

1. Greifen Sie in den zusammengeklappten Fahrradanhänger und ziehen Sie an der Schiebbestange.
2. Führen Sie das Rahmenteil, an dem die Schiebbestange befestigt ist, unter das Gestänge des Rahmens.

Hinweis: Der Winkel der Schiebbestange kann durch gleichzeitiges Drücken der beiden blauen Knöpfe eingestellt werden.

3. Verbinden Sie das Rahmenteil, an dem die Schiebbestange befestigt ist, mit den schwarzen Befestigungshaken mit dem Rahmen des Fahrradanhängers.
4. Sichern Sie die schwarzen Befestigungshaken, indem Sie die blauen Verschlüsse drehen, bis sie einrasten.
5. Die Teile sind richtig miteinander verbunden, wenn die Verbindung wie in Bild 5 aussieht, der Textilbezug straff sitzt und nichts wackelt.

Hinweis: Sichern Sie den Textilbezug, indem Sie ihn über den Rahmen klappen und den Klettverschluss schließen.



Zusammenklappen des Grundrahmens

1. Stellen Sie die Schiebbestange auf die niedrigste Position. Hinweis: Der Winkel der Schiebbestange kann durch gleichzeitiges Drücken der beiden blauen Knöpfe eingestellt werden.
2. Öffnen Sie den Klettverschluss, der den Textilbezug mit dem Rahmen verbindet.
3. Um die blauen Befestigungshaken zu lösen, drücken Sie sie nach unten, bis sie frei sind.
4. Drücken Sie das Rahmenteil, an dem die Schiebbestange befestigt ist, nach unten, bis es sich aus der Verankerung löst. Führen Sie dieses Teil unter dem Rahmengestänge hindurch.
5. Klappen Sie nun den Rahmen zusammen.
6. Der Rahmen ist korrekt gefaltet, wenn er wie auf dem Bild aussieht.



Benutzung des Sicherheitsgurtes

Das 5-Punkt-Sicherheitsgurtsystem besteht aus zwei Schultergurten, zwei Beckengurten und einem Schrittgurt, die mit einer Schnalle gesichert werden. Die gepolsterten Schultergurte sorgen für mehr Komfort.

WARNUNG! Transportieren Sie niemals Babys unter 6 Monaten oder Kinder, die noch nicht selbstständig sitzen können.

1. Öffnen Sie die Gurte, indem Sie zuerst die roten Knöpfe und gleichzeitig die schwarzen Knöpfe auf der Seite der Schnalle

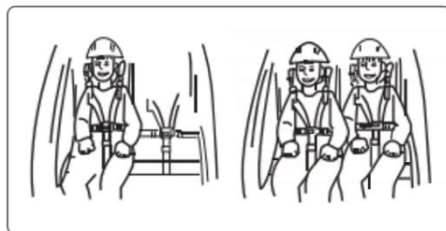
- drücken. Die einzelnen Gurte sollten nun aus der Schnalle kommen.
2. Lassen Sie den Schrittgurt in Richtung Fußraum herunterhängen und platzieren Sie die beiden Schultergurte und die Beckengurte vorerst an den Seiten des Sitzes, damit Sie Ihr Kind bequem in den Sitz setzen können.
 3. Setzen Sie das Kind mit geöffnetem Gurt in den Sitz.
 4. Führen Sie den Schrittgurt mit der Schnalle zwischen den Beinen des Kindes nach oben zum Oberkörper.
 5. Führen Sie die Hände des Kindes zur Seite. Führen Sie die Hände des Kindes zwischen den Schulter- und Beckengurten hindurch. Legen Sie die Schultergurte über die Schultern des Kindes. Führen Sie nun die Enden der Gurte in die Schnalle ein. **Tipp:** Die Sicherheitsgurte können an die Körpergröße des Kindes angepasst werden.
 6. Stellen Sie die Sicherheitsgurte so ein, dass das Kind sicher von den Gurten gehalten wird, aber nicht so straff, dass die Sicherheitsgurte einschneiden. **Tipp:** Wenn eine flache Hand zwischen die Gurte und den Körper des Kindes geschoben werden kann, sind die Gurte normalerweise richtig eingestellt.

WARNUNG! Der Abstand zwischen den Schulter- und Beckengurten und dem Körper des Kindes sollte möglichst klein sein, damit das Kind optimal im Sitz gehalten wird. Wenn der Abstand zu groß ist, kann das Kind im Sitz nicht ausreichend gehalten werden, was im Falle eines Unfalls zu lebensgefährlichen Verletzungen führen kann. Wenn der Abstand zu gering ist, können die Sicherheitsgurte möglicherweise in den Körper des Kindes einschneiden.



WARNUNG! Legen Sie den Kindersicherheitsgurt immer an! Ihr Kind könnte sonst in gefährlichen Situationen lebensgefährliche Verletzungen erleiden

WARNUNG! Zu locker eingestellte Sicherheitsgurte oder nicht richtig geschlossene Gurtschlösser können Ihrem Kind bei einem Unfall lebensgefährliche Verletzungen zufügen.



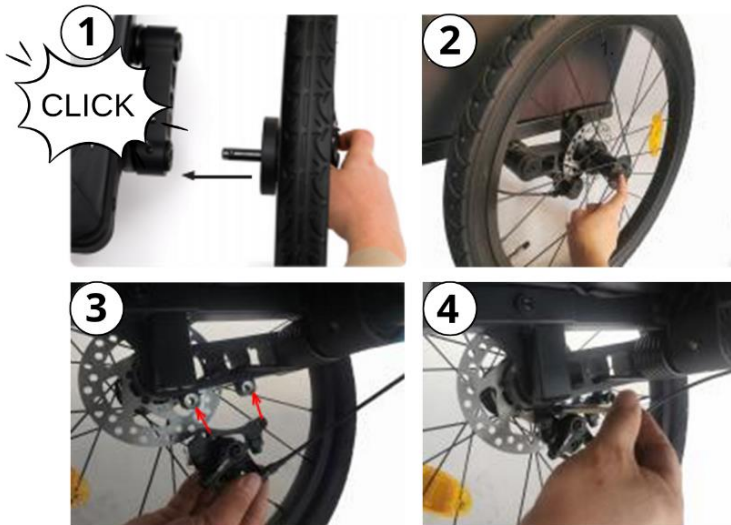
Montage der Hinterräder

Setzen Sie die Hinterräder in die Öffnungen am Rahmen ein. Wenn Sie ein Klicken hören, sind die Hinterräder korrekt befestigt und eingerastet. Hinweis: Die Hinterräder können abgenommen werden, indem man auf den Knopf drückt, der sich in der Mitte des Rades befindet. Befestigen Sie dann die Scheibenbremse mit zwei Schrauben auf beiden Seiten mit dem Werkzeug.

Achtung! Prüfen Sie nach der Montage die Arretierung, indem Sie beide Räder hin und her bewegen!

Die Räder dürfen sich ohne Betätigung der Taste nicht herausziehen lassen. Räder, die nicht vollständig eingerastet sind, können sich beim Fahren lösen, was zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen kann.

Hinweis: Der Fahrradanhänger hat einen Radschutz. Klappen Sie den Radschutz immer nach außen, wenn Sie den Wagen als Fahrradanhänger nutzen. Der Radschutz schützt die Hinterräder vor Kollisionen.



ACHTUNG: Die richtigen Reifen sind essenziell! Verwenden Sie nur die mitgelieferten Reifen und pflegen Sie diese ordnungsgemäß. Pumpen Sie die Reifen auf 30-35 PSI auf und prüfen Sie den Druck vor jeder Verwendung. Verwenden Sie keine Reifen mit höherem Druck, da dies den Anhänger federnd macht und ihn bei geringer Beladung leichter umkippen lässt. Wir empfehlen nur Reifen mit Straßenprofil. Verwenden Sie keine Geländereifen.

**HINWEIS!**

Der Radschutz schützt die Räder vor Kollisionen mit Hindernissen.

Feststellbremse anziehen und lösen

Die Feststellbremse verhindert ein unbeabsichtigtes Wegrollen des Wagens im Stand. Sie ist nicht zum Bremsen eines rollenden Wagens geeignet. Ziehen Sie immer die Feststellbremse an, wenn Sie:

1. den Jogger oder Buggy abstellen.
2. Ihrem Kind das Ein- und Aussteigen ermöglichen, wenn Sie den Wagen als Jogger, Buggy oder Fahrradanhänger verwenden.
3. den Anhänger zusammenfalten, damit er nicht wegrollt.

Die Feststellbremse wird über einen an der Schiebestange befindlichen Bremshebel betätigt und wirkt auf beide Räder gleichzeitig. Treten Sie auf die Fußbremse hinten. Um die Feststellbremse zu nutzen, lösen Sie die Fußbremse. Die Feststellbremse kann durch Drücken des silbernen Knopfes am Bremshebel festgestellt werden. Sie kann durch erneutes Ziehen des Bremshebels gelöst werden.

ACHTUNG! Ziehen Sie nach dem Abstellen des Anhängers sowie beim Ein- und Aussteigen der Kinder immer die Feststellbremse an. Prüfen Sie, dass der Anhänger nicht wegrollen kann, indem Sie ihn leicht nach vorne und hinten bewegen. Ein ungesicherter Anhänger kann Unfälle mit lebensgefährlichen Verletzungen verursachen, wenn er wegrollt oder beim Ein- oder Aussteigen wegrollt, was bei Kindern schwere Verletzungen verursachen kann.

ACHTUNG! Fahren Sie niemals mit angezogener Feststellbremse! Dies kann die Bremsmechanik beschädigen.



Anbringen der Deichsel (Fahrradanhängemodus)

1. Führen Sie die Deichsel in die Öffnung am Rahmen ein. Die Öffnung befindet sich unter dem Frontreflektor.
 2. Sichern Sie die Deichsel mit der blauen Klemme. Stecken Sie dazu die beiden Stahlbolzen der Klemme in die Löcher an der Seite des Fahrradanhängers und schließen Sie die Klemme. Die Klemme ist sicher geschlossen, sobald Sie ein lautes Klicken hören.
- Hinweis:** Das Öffnen und Schließen der Klemme ist nicht leichtgängig und erfordert einen gewissen Kraftaufwand. Das ist notwendig, um einen sicheren Halt der Klemme zu gewährleisten.
3. Die Deichsel muss immer auf der linken Seite des Fahrradanhängers montiert werden. Die Deichsel darf nicht auf der rechten Seite montiert werden.



Montage der Achskupplung (Schnellspanner)

Die Kupplung wird in Fahrtrichtung gesehen immer auf der linken Seite des Fahrrads montiert. Sie besteht aus zwei Teilen: dem Deichselkopf, der an der Deichsel befestigt ist, und der Achskupplung, die an der Achse der Hinterradnabe des Zugfahrrades befestigt wird. Bevor Sie die Achskupplung montieren, müssen Sie feststellen, ob Ihr Fahrrad für das Ziehen eines Anhängers geeignet ist. Schlagen Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrrads nach, fragen Sie beim Hersteller nach oder wenden Sie sich an einen Fahrradhändler.

ACHTUNG! Die Achskupplung muss korrekt montiert sein. Eine falsch montierte Achskupplung

kann sich während der Fahrt lösen und zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen.

1. Öffnen Sie den Schnellspannhebel am Hinterrad des Zugfahrrads oder lösen Sie die Inbusschraube (5 mm), je nach Ausführung der Steckachse. Oft ist die Öffnungsrichtung des Spannhebels ist mit „OPEN“ gekennzeichnet.
2. Lösen Sie die Schnellspann-Achsmutter gegen den Uhrzeigersinn. Seien Sie vorsichtig, es liegt eine kleine Feder darunter, die wegspringen könnte.
3. Stecken Sie die Achskupplung auf die Steckachse, ohne die Feder zu entfernen.
4. Schrauben Sie die Achsmutter im Uhrzeigersinn mit mindestens fünf vollen Umdrehungen auf das Gewinde der Steckachse.
5. Richten Sie das Hinterrad aus und schließen Sie den Schnellspannhebel oder ziehen Sie die Inbusschraube fest, abhängig von der Steckachsenausführung. Die Bewegungsrichtung des Spannhebels ist oft mit „CLOSE“ gekennzeichnet. Die Kraft, die Sie aufbringen, muss etwa ab der Hälfte zunehmen. Im letzten Bereich, kurz vor der Endlage, sollte der Spannhebel schwergängig sein. In der Endposition muss der Hebel parallel zum Rahmen stehen und darf nicht überstehen.
6. Prüfen Sie, ob der Schnellspanner wirklich fest verschlossen ist, indem Sie versuchen, den geschlossenen Schnellspanner um die eigene Achse zu drehen.

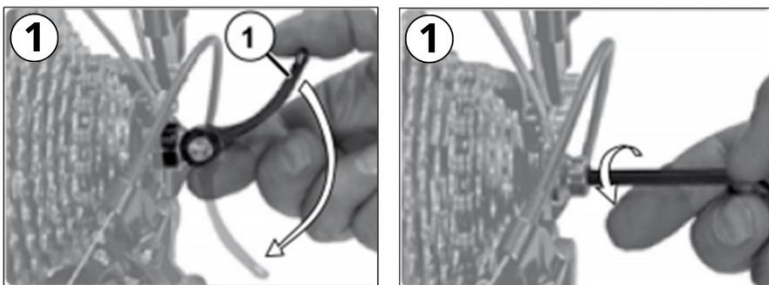
Wenn der Schnellspanner gedreht werden kann, ist die Spannkraft nicht ausreichend. Öffnen Sie den Klemmhebel und schrauben Sie die Achsmutter eine halbe Umdrehung im Uhrzeigersinn. Wiederholen Sie die Schritte 5 und 6. Lässt sich der Spannhebel nicht vollständig schließen, öffnen Sie den Spannhebel und schrauben Sie die Achsmutter eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Wiederholen Sie die Schritte 5 und 6.

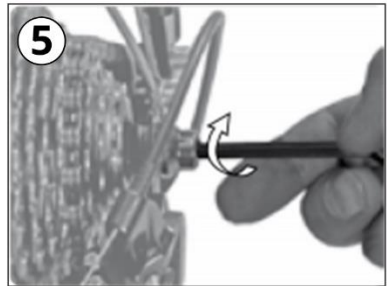
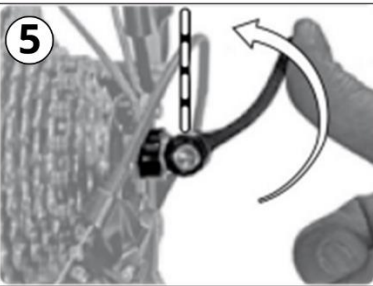
Beachten Sie, dass die Achsmutter mit mindestens fünf vollen Umdrehungen auf das Gewinde der Steckachse geschraubt werden muss.

WARNUNG! Weniger als fünf volle Umdrehungen des Gewindes gewährleisten keine ausreichende Klemmkraft des Hinterrades, was zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen kann. Die Schnellspanner-Achse ist dann zu kurz und muss ersetzt werden. Diese ist als Ersatzteil erhältlich. Kontaktieren Sie eine Fachwerkstatt.

7. Versuchen Sie abschließend, das Hinterrad in den Ausfallenden zu bewegen, um sicherzustellen, dass es richtig befestigt ist.

WARNUNG! Nach der Montage der Achskupplung muss das Hinterrad korrekt befestigt werden. Ein falsch befestigtes Hinterrad kann beim Fahren zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen. Schlagen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Zugfahrads nach. Es gibt viele verschiedene Achsen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an eine Fachwerkstatt.





Montage der Achskupplung (Vollachse)

Die Kupplung wird in Fahrtrichtung gesehen immer auf der linken Seite des Fahrrads montiert. Sie besteht aus zwei Teilen: dem Deichselkopf, der an der Deichsel befestigt ist, und der Kupplung, die an der Achse der Hinterradnabe des Zugrades befestigt wird. Bevor Sie die Achskupplung montieren müssen Sie sicherstellen, dass Ihr Fahrrad geeignet ist, um einen Anhänger zu ziehen. Überprüfen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrrads, fragen Sie den Hersteller oder fragen Sie einen Fahrradhändler.

ACHTUNG! Die Achskupplung muss korrekt montiert sein. Eine falsch montierte Achskupplung kann sich während der Fahrt lösen und zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen.

1. Lösen Sie die Achsmutter auf der linken Seite des Hinterrads gegen den Uhrzeigersinn.

ACHTUNG! Die Sicherungsscheibe (2) nicht entfernen. Sie verhindert ein Verdrehen des Hinterrades. Das Fahren ohne Sicherungsscheiben kann zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen.

2. Setzen Sie die Achskupplung auf die Achse, ohne die Sicherungsscheibe zu entfernen.

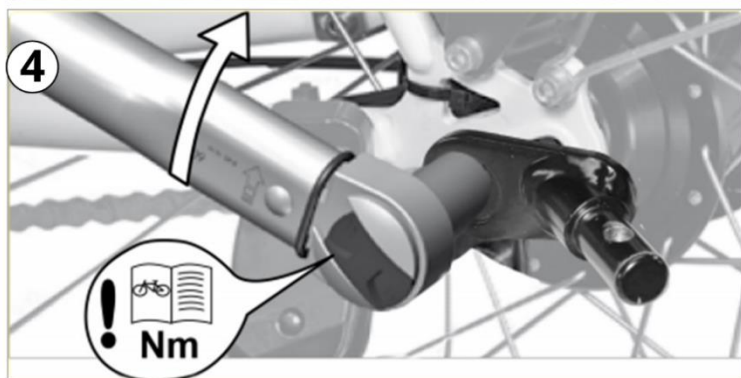
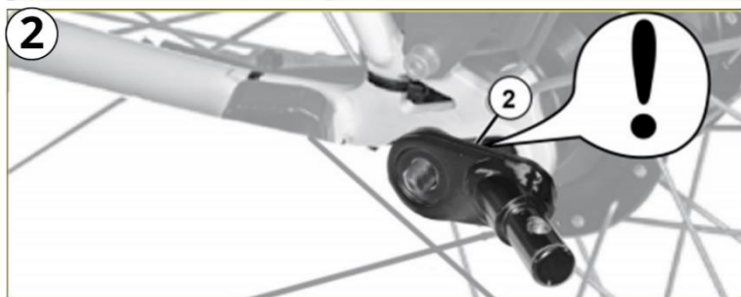
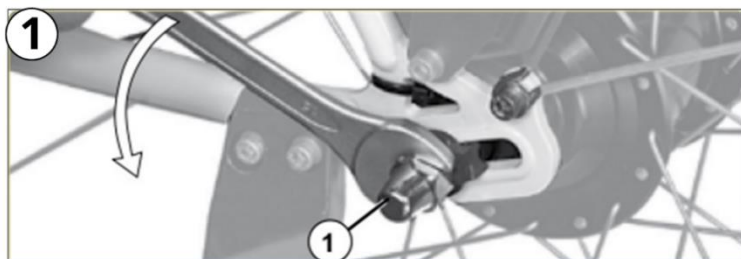
3. Schrauben Sie die Achsmutter mit mindestens fünf vollen Umdrehungen auf das Gewinde der Vollachse.

ACHTUNG! Weniger als fünf volle Umdrehungen gewährleisten keine ausreichende Klemmkraft des Hinterrads, was zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen kann. Die Achskupplung darf nicht eingebaut werden! Wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

4. Richten Sie das Hinterrad aus und ziehen Sie die Achsmutter mit dem in der Anleitung Ihres Zugfahrrads angegebenen Anzugsmoment fest. Halten Sie die Achskupplung fest.

5. Versuchen Sie schließlich, das Hinterrad in den Ausfallenden zu bewegen, um sicherzustellen, dass es richtig befestigt ist.

WARNUNG! Das Hinterrad muss nach der Montage der Achskupplung korrekt fixiert werden. Ein falsch befestigtes Hinterrad kann beim Fahren zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen. Beachten Sie die Bedienungsanleitung Ihres Zugfahrrades. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an eine Fachwerkstatt.



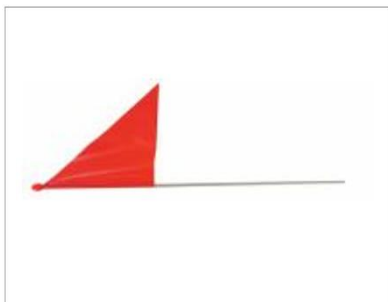
Anbringen des Sicherheitswimpels (Fahrradanhängemodus)

Damit der Fahrradanhänger von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen wird, sollten Sie immer den mitgelieferten Sicherheitswimpel nutzen. Das erhöht Ihre Sicherheit und die Ihres Kindes. Der Sicherheitswimpel wird in einen Stofftunnel gesteckt, der sich auf der linken Seite des Stoffbezugs befindet.

1. Setzen Sie die beiden Teile des Rahmens zusammen.
2. Stecken Sie den Sicherheitswimpel zusammen.
3. Stecken Sie den Sicherheitswimpel in den Stofftunnel am Stoffbezug.

ACHTUNG! Wenn Sie den Wagen als Fahrradanhänger verwenden, muss der Sicherheitswimpel immer angebracht sein. Ohne den Sicherheitswimpel könnte der Fahrradanhänger im Straßenverkehr leicht übersehen werden, was zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen kann.

Hinweis: Beim Zusammenklappen des Anhängers vorher den Sicherheitswimpel entfernen. Sonst könnte die Wimpelstange brechen.



Ankoppeln des Anhängers an das Fahrrad (fahrradanhängermodus)

ACHTUNG! Prüfen Sie, ob das Zugfahrrad vom Hersteller für das Ziehen eines Anhängers zugelassen ist! Das Ziehen von Anhängern mit einem ungeeigneten Zugrad kann zu Rahmenbrüchen und Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen. Das Ankuppeln sollte immer ohne Kind im Anhänger erfolgen.

1. Öffnen Sie den Sicherungsbügel des Splints. Der Splint befindet sich am Deichselkopf und ist herausnehmbar.
2. Heben Sie die Deichsel an und schieben Sie den Deichselkopf auf die am Fahrrad montierte Achskupplung.
3. Stecken Sie den Splint wieder in die dafür vorgesehene Bohrung am Deichselkopf und schließen Sie den Sicherungsbügel.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass die Verbindung sicher ist, indem Sie an der Deichsel ziehen.

4. Führen Sie das Sicherungsband um das Rahmenrohr und haken Sie den Karabiner in die Halterung an der Deichsel ein. Achten Sie darauf, dass sich das Sicherungsband nicht in den Speichen oder in den Scheibenbremsen verfangen kann.

ACHTUNG! Achten Sie darauf, dass die Achskupplung richtig im Deichselkopf fixiert ist. Wenn sie nicht richtig befestigt ist, kann sich der Anhänger während der Fahrt lösen, was zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen kann.

ACHTUNG! Fahren Sie niemals, ohne die Deichsel mit dem Sicherungsband zu sichern! Wenn der Anhänger sich löst, bleibt er immer noch mit dem Fahrrad verbunden. Eine Nichtbeachtung kann zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen.



Montage der Buggy-Räder (Buggy-Modus)

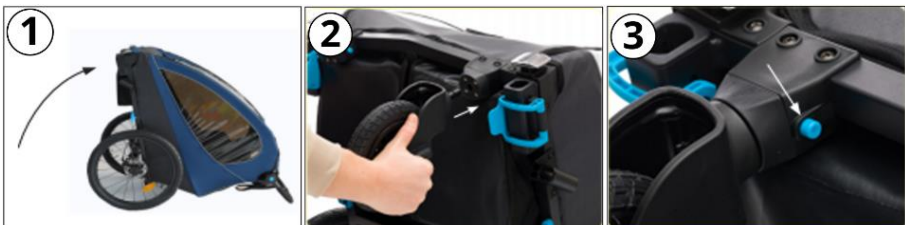
Wenn die Deichsel oder die Joggingräder montiert sind, entfernen Sie zuerst diese Elemente und stecken Sie die blauen Befestigungshaken wieder in die dafür vorgesehenen Löcher. Achten Sie darauf, dass die Befestigungshaken geschlossen sind.

Tipp: Um sich mit der Montage vertraut zu machen, empfehlen wir, den Fahrradanhänger zunächst vorne anzuheben, ihn nach hinten zu kippen und auf der Schiebestange abzustützen. Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche unter dem Anhänger sauber und glatt ist, um den Textilbezug nicht zu verschmutzen oder zu beschädigen. Später, wenn Sie mit der Montage vertraut sind, genügt es, den Anhänger vorne leicht anzuheben.

1. Anhänger vorne anheben oder nach hinten kippen.
2. Stecken Sie das Buggy-Rad bis zum Anschlag in die Buggy-Radhalterung, bis es hör- und fühlbar einrastet.
3. Um das Buggy-Rad zu entfernen, drücken Sie den blauen Knopf und ziehen Sie das Buggy-Rad heraus.

Achtung! Achten Sie darauf, dass das Buggy-Rad richtig eingerastet ist und sich nicht von selbst lösen kann! Wenn das Buggy-Rad nicht richtig eingerastet ist, kann es sich lösen, was zu Unfällen mit Verletzungen führen kann.

WARNUNG: Fahren Sie niemals mit montiertem Buggy-Rad, wenn Sie den Wagen als Fahrradanhänger verwenden! Das Buggy-Rad könnte auf Hindernisse treffen, was zu Unfällen und Verletzungen führen könnte.



Joggerrad Montieren (Joggermodus)

Wenn die Deichsel oder die Buggy-Räder am Fahrradanhänger montiert sind, demontieren Sie diese Elemente zuerst. Das Jogger-Set besteht aus zwei Radarmen, einem Joggerrad und einem Sicherheitsband. Die zwei Radausleger werden ähnlich wie die Deichsel montiert. Der linke Ausleger wird in die Aufnahme der Deichsel eingesteckt und der rechte Ausleger wird in eine baugleiche Aufnahme auf der rechten Seite eingesetzt.

1. Heben Sie den Anhänger vorne an oder kippen Sie ihn nach hinten.
2. Stecken Sie nun das Joggerrad in die Ausfallenden der Radarme und ziehen Sie die Achsmutter nicht vollständig fest.
3. Öffnen und entfernen Sie die blauen Klemmen. Stecken Sie dann die Radarme in die Aufnahmen. Die blauen Stellräder müssen nach unten zeigen.
4. Fixieren Sie die Radarme mit Hilfe der blauen Klammern. Stecken Sie dazu die beiden Stahlbolzen der Klemme in die Löcher an der Seite des Fahrradanhängers und schließen Sie die Klemme. Ziehen Sie dann die Achsmutter fest und schließen Sie den Schnellspannhebel. Überprüfen Sie, ob das Rad und die Ausleger befestigt sind, indem Sie daran ziehen.

Hinweis: Das Öffnen und Schließen der Klemme ist nicht leichtgängig und erfordert einen gewissen Kraftaufwand. Dies ist notwendig, um einen sicheren Halt der Klemme zu gewährleisten.

ACHTUNG! Das Joggerrad und die Radausleger müssen nach der Montage korrekt befestigt werden. Das Fahren mit einem falsch befestigten Jogger-Set kann zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an eine Fachwerkstatt!

Tipp: Fährt der Anhänger in der Jogger-Konfiguration nicht exakt geradeaus, kann die Spur durch Drehen der Einstellringe an den Ausfallenden eingestellt werden.



Die Positionen der Radaufhängung einstellen

Es gibt zwei Positionen der Hinterradaufhängung. In der 1. Position ist sie für das maximale Gewicht von 22 kg und in der 2. Position für das Maximalgewicht 2 x 22 kg geeignet.

Beim Öffnen des Rahmens befindet sich die Aufhängung in der 1. Position. Wenn Sie ein maximales Gewicht von mehr als 22 kg mitnehmen möchten, greifen Sie bitte die Anhängerkupplung und heben Sie die Aufhängung in die 2. Position.

Beim Verstellen von der 2. Position in die 1. Position müssen Sie zuerst die Deichsel anheben und gleichzeitig den blauen Knopf nach unten drücken. Wenn er herunterfällt, drücken Sie die Deichsel nach unten.

ACHTUNG:

Bitte achten Sie darauf, die Radaufhängung dem Gewicht bzw. der Anzahl der Passagiere entsprechend einzustellen

Die Sitzeinheit ist nicht für Kinder unter 6 Monaten geeignet. Kinder müssen mindestens 6 Monate alt sein und selbstständig aufrecht sitzen können. Wenn der Wagen zum Radfahren verwendet wird, muss das Kind alt genug sein, um einen Helm zu tragen und aufrecht zu sitzen. Wenden Sie sich an Ihren Kinderarzt, wenn das Kind jünger als ein Jahr ist.



- Verhindern Sie, dass Kinder versehentlich herausfallen oder -rutschen. Nutzen Sie immer den Sicherheitsgurt.
- Wenn Sie diesen Wagen mit nur einem Kind verwenden, sollte das Kind auf der rechten Seite sitzen.
- Der Benutzer dieses Wagens muss sich der Gefahren von kaltem Wind und Hitzeerschöpfung bewusst sein, wenn ein Kind entweder weniger aktiv ist, weil es längere Zeit bei kälteren Temperaturen sitzt oder längere Zeit bei warmen Temperaturen mit unzureichender Belüftung oder Flüssigkeitszufuhr sitzt.
- Wenn der Wagen als Fahrradanhänger verwendet wird, sollte die Wetterschutzhaube geschlossen werden, um das Eindringen von Schmutz und Staub in den Wagen zu verhindern.
- Wird der Wagen zum Radfahren verwendet, muss hinten ein Reflektor mit Prüfzeichen sichtbar angebracht sein.
- Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der angekuppelte Fahrradanhänger nicht mit Bremsen, Pedalen oder Lenkung des Fahrrads kollidiert.
- Die Verwendung eines Anhängers verändert die Stabilität, das Fahrverhalten und die Bremseigenschaften Ihres Fahrrads.
- Beim Rechtsabbiegen darf der Winkel zwischen Zugfahrrad und Kindersitz 45° nicht überschreiten.
- Beim Linksabbiegen darf der Winkel 90° nicht überschreiten.
- Verwenden Sie immer einen Sicherheitswimpel.
- Die Schnellspannmutter muss vollständig mit mindestens zwei Umdrehungen der Schraube über das Ende der Schnellspannmutter am Schnellspanner angezogen werden, um sicherzustellen, dass sich das Hinterrad des Fahrrads nicht löst. Achten Sie immer darauf, dass das Schnellspannsystem korrekt montiert ist. Ein falsch montiertes Schnellspannsystem kann dazu führen, dass sich das Hinterrad versehentlich löst.
- Die Hinterachsmutter muss mit mindestens 5 vollen Umdrehungen angezogen werden, um einen festen Sitz zu gewährleisten. Bei einigen Achsen können Sie die Originalmutter ersetzen, um Platz für die Achskupplung zu schaffen. Fragen Sie zur Sicherheit Ihren Fahrradfachhändler. Je nach Nabentyp muss die Originalscheibe als Drehmomentstütze am Rahmen verbleiben. Bitte beachten Sie beim Anziehen der Achsmutter die Nabenmontageanleitung und die Drehmomentangaben des Herstellers.
- Inline-Skating ist mit dem Produkt nicht gestattet.

4. PFLEGE & WARTUNG

Warten und reinigen Sie den Anhänger regelmäßig, um ihn lange in gutem Zustand zu halten.

- Überprüfen Sie Ihren Anhänger und Zubehör regelmäßig auf Beschädigungen und Verschleißerscheinungen.
- Prüfen Sie alle Metallteile auf eventuelle Brüche oder Risse. Benutzen Sie den Anhänger nicht, wenn Teile Risse oder Beschädigungen aufweisen.
- Überprüfen Sie den Anhänger auf verbogene, defekte, fehlende oder lockere Befestigungen oder Verschlüsse. Lockere Befestigungselemente oder Verschlüsse festziehen und beschädigte oder fehlende Teile ersetzen.
- Untersuchen Sie den Stoff regelmäßig auf Risse, abgenutzte Stellen oder andere Anzeichen von Beschädigungen.
- Reinigen Sie den Wagen regelmäßig mit warmem Wasser und einer milden Seifenlösung. Verwenden Sie niemals aggressive Reinigungs- oder Lösungsmittel.
- Reinigen Sie die Radachsen und schmieren Sie alle freiliegenden beweglichen Teile mit Fett oder Öl.
- Überprüfen Sie die Räder immer vor Gebrauch und führen Sie mindestens einmal im Jahr eine Wartung durch.

Aufbewahrung:

- Bewahren Sie Ihren Anhänger und Zubehör an einem trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung auf.
- Vor der Lagerung muss der Wagen trocken sein, um die Bildung von Schimmel oder Bakterien zu verhindern.

Beemoo



Produced by:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Contact: +46313100013



Producerad av:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Kontakt: +46313100013



Produsert av:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Kontakt: +47 33 50 93 50



Produceret af:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Kontakt: 88 44 88 88



Tuottanut:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Asiakaspalvelu: 09-42 41 55 55



Importiert von:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Kundenservice:
+49 (0)40 2999 7999